

Estratégia Regional de Especialização Inteligente (EREI Algarve)

Reunião da Plataforma de Inovação e Colaboração

SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

Faro, 3 de Fevereiro de 2025





ESPECIALIZAÇÃO INTELIGENTE 2020

Especialização Inteligente

Monitorização

13
Programas

8151
Projetos
aprovados

4748
Projetos
alinhados

58%
Projetos
alinhados

286M€
Fundo
aprovado

13 programas mobilizando distintas fontes de financiamento para a concretização da implementação da RIS3 Algarve, nomeadamente: **POCTEP, Interreg EA, EUROPE, URBACT, Interreg MED, SUDOE, H2020, ENI CBC Med, Horizonte Europa, Programa Desenvolvimento Rural (PDR) 2020, MAR 2020, POR Algarve e Programa de Recuperação e Resiliência (PRR).**

Desses projetos cerca de **58% (4748 projetos)** encontram-se, nos seus objetivos, devidamente alinhados com os **domínios de especialização inteligente da RIS3 Algarve**, representando um total de fundo aprovado de **286 milhões de euros (M€)**, com preponderância do apoio dos programas *mainstream*, desde logo o POR Algarve e os programas operacionais temáticos PDR 2020 e MAR 2020.

Especialização Inteligente 2020: Resultados

7
Candidaturas

6
Documentos
Estratégicos

5
Reuniões
CIRA

19
Reuniões
Formais

2
Avisos
CIRA
(SAICT)

34
Reuniões
informais



Especialização Inteligente 2020: Resultados



European Innovation Partnership on Active and Healthy Ageing
REFERENCE SITE



DIETA MEDITERRANICA
Algarve / Portugal
Comunidade Representativa Tavira
Património da Humanidade

Algarve Smart Destination



Algarve 2030 - Regional Smart Energy Strategy

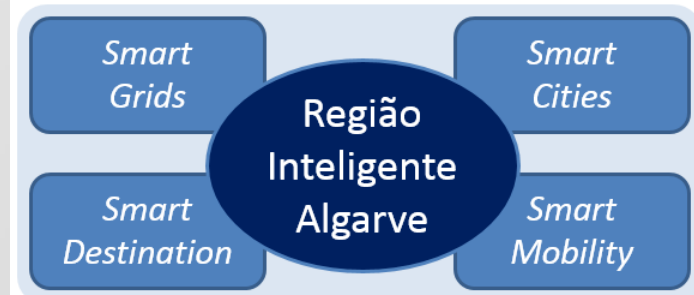
Data driven:



Optimal Harmonisation of:



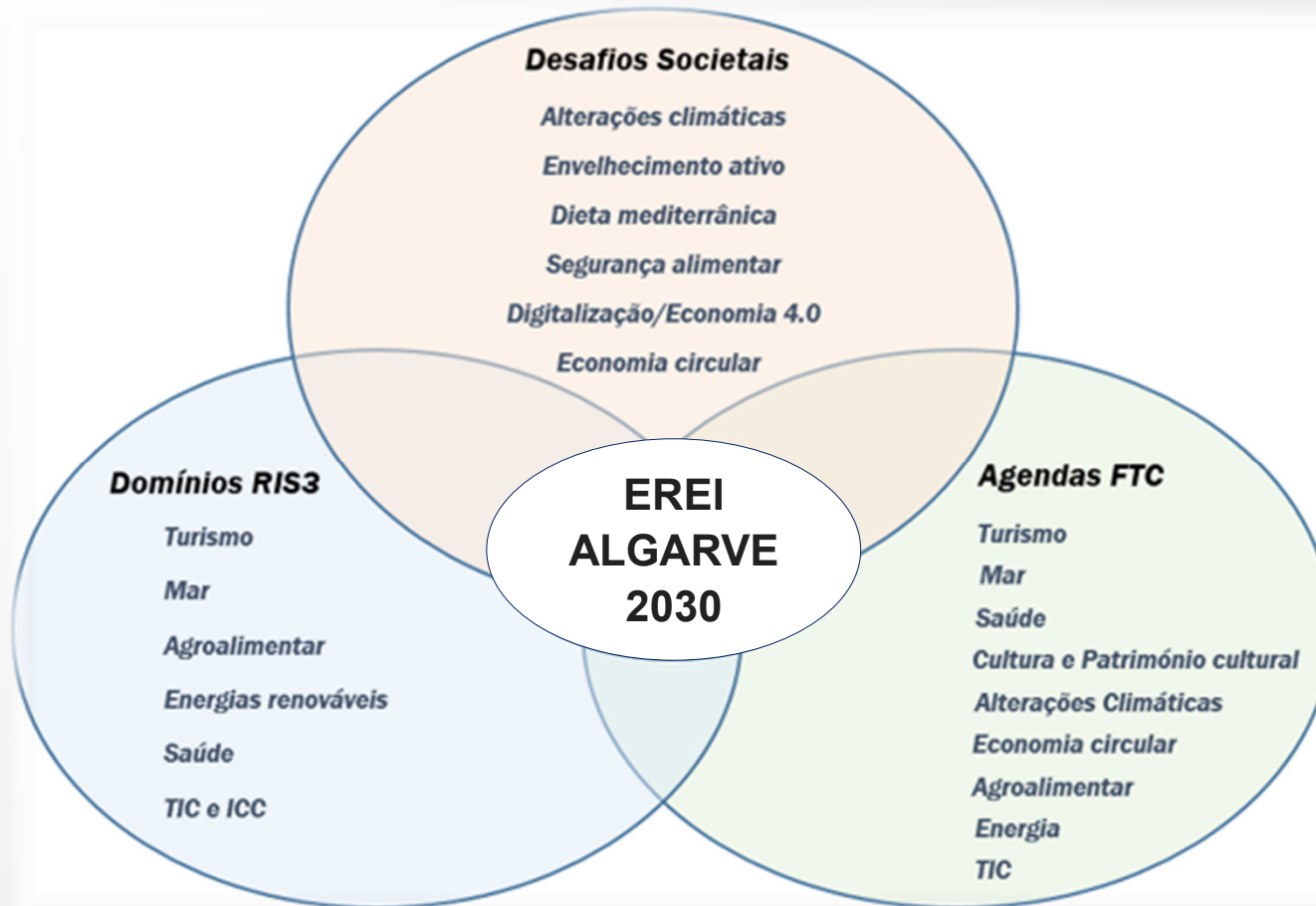
Observatório Regional para o Turismo Sustentável do Algarve (reconhecido pela OMT)





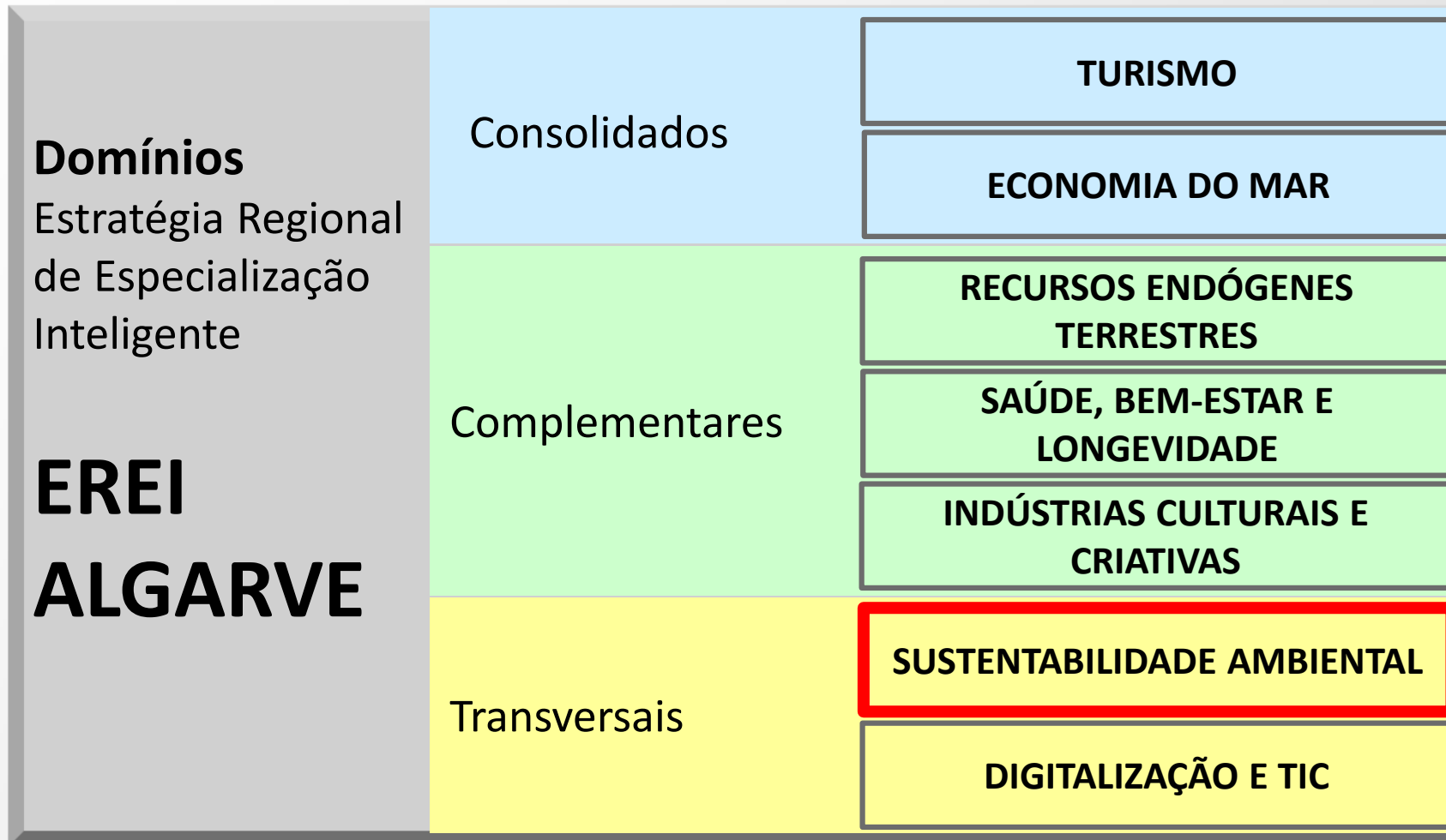
ESPECIALIZAÇÃO INTELIGENTE 2030

ESTRATÉGIA



Fonte: Estratégia Algarve 2030, EREI

DOMÍNIOS



Modelo de Governança

EREI 2030



SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

ALGARVE Estratégia de
Desenvolvimento
2030 Regional



Dar prioridade à eficiência energética: reduzir o consumo de energia primária nos vários setores, apostar na eficiência energética e no uso eficiente de recursos, privilegiar a reabilitação e a renovação do edificado, promover a incorporação de materiais, tecnologias e equipamentos sustentáveis e inovadores, disponibilizando edifícios de emissões zero

Promover a transição energética da economia e o armazenamento de energia: reduzir as emissões de gases com efeito de estufa em todos os setores de atividade, designadamente energia e indústria, mobilidade e transportes, agricultura e florestas, resíduos e águas residuais e serviços

Promover a adaptação aos efeitos das alterações climáticas: implementar medidas efetivas que permitam diminuir a vulnerabilidade e aumentar a resiliência dos sistemas e da sociedade

Promover a mobilidade sustentável: descarbonizar o setor dos transportes, fomentando a transferência modal e um melhor funcionamento do transporte coletivo, promover a mobilidade elétrica, ativa e partilhada, a descarbonização do transporte de mercadorias e o uso de combustíveis alternativos limpos e de base renovável

Promover uma agricultura sustentável e potenciar o sequestro do carbono: reduzir a intensidade carbónica do setor, apostando numa agricultura de conservação e precisão, reduzindo as emissões associadas à pecuária e ao uso de fertilizantes, promovendo a dieta mediterrânica e o consumo de proximidade, e fomentar uma floresta equilibrada e resiliente, gerida de forma eficaz, contribuindo para aumentar a capacidade de sumidouro natural

Transitar para uma economia circular e de baixo carbono: alterar o paradigma de utilização dos recursos, abandonando o modelo económico linear, priorizando materiais e produtos mais duradouros e reutilizáveis, prevenindo a produção de resíduos, aumentando as taxas de reciclagem e reduzindo muito significativamente a deposição em aterro

Estimular a investigação, a inovação e a produção de conhecimento para a neutralidade nos vários setores de atividade

PROGRAMA REGIONAL ALGARVE 2030

PROGRAMA REGIONAL ALGARVE 2030

Eixo 1-A – Inovação e Competitividade

OE (1.1) – Desenvolver e reforçar as capacidades de investigação e inovação e a adoção de tecnologias avançadas

OE (1.3) – Reforçar o crescimento sustentável e a competitividade das PME, bem como a criação de emprego nas PME, inclusive através de investimentos produtivos

OE (1.4) – Desenvolver competências para a especialização inteligente, a transição industrial e o empreendedorismo

Eixo 2-A – Sustentabilidade e Biodiversidade

OE (2.1) - Promover a eficiência energética e reduzir as emissões de gases com efeito de estufa

OE (2.2) - Promover as energias renováveis, incluindo critérios de sustentabilidade

OE (2.4) - Promover a adaptação às alterações climáticas, a prevenção dos riscos de catástrofe e a resiliência, tendo em conta abordagens baseadas em ecossistemas

OE (2.6) - Promover a transição para uma economia circular e eficiente na utilização dos recursos

OE (2.7) - Reforçar a proteção e preservação da natureza, a biodiversidade e as infraestruturas verdes, inclusive nas zonas urbanas

PROGRAMA REGIONAL ALGARVE 2030

PROGRAMA REGIONAL ALGARVE 2030

Eixo 2-B – Mobilidade e Descarbonização

OE (2.8) - Promover a mobilidade urbana multimodal sustentável, como parte da transição para uma economia com zero emissões líquidas de carbono

Eixo 4-A – Qualificações, Emprego e Inclusão

OE (4.d) - Qualificação de empresários e trabalhadores das empresas + RHAQ

OE (4.f) – Qualificação CTESP

Eixo 5-A – Coesão Social e Territorial

Promover o desenvolvimento social, económico e ambiental integrado e inclusivo, a cultura, o património natural, o turismo sustentável e a segurança:

OE (5.1) - nas zonas urbanas (ITI CIM-AMAL)

OE (5.2) - nas zonas não urbanas (ITI-Água e Ecosistemas de Paisagem)

MOBILIDADE E DESCARBONIZAÇÃO

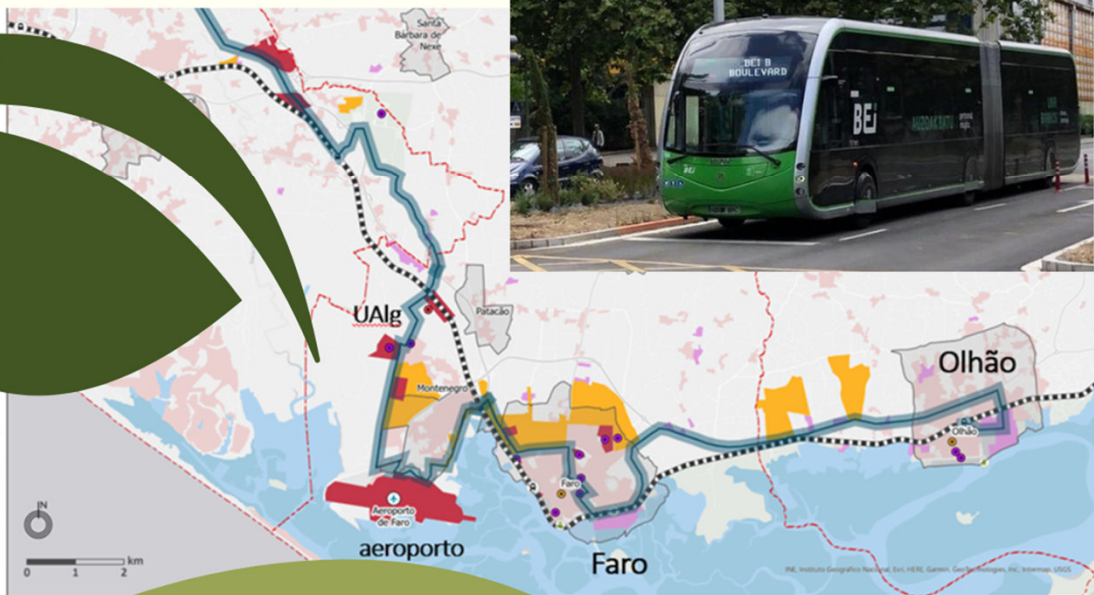
METROBUS

Consulta Pública



Período de consulta pública: 2025-01-30 a 2025-03-13

METRO LIGEIRO/BRT ALGARVE CENTRAL



Os estudos têm sequência em projeto submetido ao Programa ALGARVE2030, no âmbito do Aviso “*Metro ligeiro/BRT Algarve Central – Estudos preparatórios*” com o código ALGARVE-2024-28, deliberação da CIC 10/2024/PL de 28 de março de 2024, dirigido à CCDR Algarve I.P. em articulação com AMAL -Autoridade Regional de Transportes -, que o têm desenvolvido com os Municípios de Faro, Olhão e Loulé, a Universidade do Algarve, o Turismo do Algarve (RTA) e o Aeroporto Internacional Gago Coutinho, Faro

[Portal Participa MetroBus](#)



Muito Obrigado!

UPDR - CCDR Algarve <desenvolvimentoregional@ccdr-alg.pt>