

DOCUMENTO NORMATIVO PARA APLICAÇÃO A ARRUAMENTOS URBANOS

Sandra Vieira
Laboratório Nacional de Engenharia Civil

Autores:
Sandra Vieira, João Lourenço Cardoso, Carlos Roque, António LEMONDE DE MACEDO, Elisabete Arsénio, João Ferreira

1

Documento normativo para aplicação a arruamentos urbanos

1

FASCÍCULO 1
Fundamentos sobre urbanismos e rede rodoviária

Documento normativo para aplicação a arruamentos urbanos

2

FASCÍCULO 2
Características geométricas para vias de tráfego não motorizado

Documento normativo para aplicação a arruamentos urbanos

3

FASCÍCULO 3
Características geométricas para vias de tráfego não motorizado

Documento normativo para aplicação a arruamentos urbanos

4

FASCÍCULO 4
Medidas de acalmia e outros dispositivos de tráfego

3

Documento normativo para aplicação a arruamentos urbanos
Design standards for urban roads

<https://www.imt-ip.pt/sites/IMTT/Portugues/Paginas/PENSE2020.aspx>

2

Documento normativo para aplicação a arruamentos urbanos

FASCÍCULO 4
Medidas de acalmia e outros dispositivos de tráfego

01. Introdução

02. Recomendações de aplicação

2.1 Seleção de dispositivos de tráfego
2.2 Tipos de dispositivos
2.2.1 Introdução
2.2.2 Dispositivos para vias urbanas
2.2.3 Dispositivos para o dimensionamento de obras
2.2.4 Dispositivos de apoio ao movimento por vias urbanas
2.2.5 Dispositivos para bicicletas
2.2.6 Dispositivos para pedestres

03. Características a considerar por categoria hierárquica da rede

3.1 Zonas de coexistência
3.2 Zonas de 50 km/h
3.3 Alargamento de localidade
3.4 Alargamento com limite de velocidade inferior a 50 km/h

04. Dispositivos de tráfego: Características e princípios de dimensionamento

4.1 Zonas de trânsito entre diferentes perfis transversais e diferentes tipos de tráfego
4.2 Alterações aos alinhamentos horizontais
4.2.1 Estrengimentos
4.2.2 Estrengimentos em curvas de trajectória
4.2.3 Oclusas
4.2.4 Alterações nos alinhamentos verticais
4.2.5 Pés de galho
4.2.6 Landings
4.2.7 Plataformas e passagens para peões elevadas
4.2.8 Interseções elevadas
4.2.9 Via verde de passeio
4.2.10 Outros elementos
4.2.11 Interseções
4.2.12 Desníveis e interseções
4.3 Outros elementos
4.3.1 Arcos
4.3.2 Cercadões
4.3.3 Encerramento pontual ou total da via
4.3.4 Manutenção e tratamento do pavimento

Referências bibliográficas

Anexos

4

Características a considerar por categoria hierárquica da rede

1. Zonas de coexistência
2. Zonas de 30 km/h
3. Atravessamento de localidades
4. Arruamentos com limite de velocidade não inferior a 50 km/h

Nas **Zonas 30** e nas **ZDC** a **velocidade** desejada dever resultar naturalmente da **configuração do traçado e da envolvente da rua**. Caso isto não seja possível, devem ser instalados dispositivos de limitação de velocidade espaçados no máximo de 50 m.

Quando se pretenda não limitar o acesso a utentes vulneráveis em **atravessamentos ou arruamentos com limite de velocidade não inferior a 50km/h**, é recomendável que o tráfego de peões e o de velocípedes sejam segregados, mediante instalação de passeios e faixas ou pistas para velocípedes.




5

Instruções para a utilização das recomendações

1

Escolher a classe de conjuntos de dispositivos

- VSC: Velocípedes em secção corrente
- VI: Velocípedes em intersecções
- PUV: Passagens para utentes vulneráveis
- LV: Limitação de velocidades
- DF: Delimitação de fronteira
- DOT: Ordenamento do tráfego
- TM: Tráfego misto

2

Selecionar o conjunto de dispositivos recomendado de acordo com o enquadramento da envolvente rodoviária em que se pretende implementar

- VSC - Quadro 2.5
- VI - Quadro 2.6
- PUV - Quadro 2.4
- LV - Quadro 2.8
- DF - Quadro 2.8
- DOT - Quadro 2.8
- TM - Quadro 2.7

7

Instruções para a utilização das recomendações

1

Escolher a classe de conjuntos de dispositivos

- VSC: Velocípedes em secção corrente
- VI: Velocípedes em intersecções
- PUV: Passagens para utentes vulneráveis
- LV: Limitação de velocidades
- DF: Delimitação de fronteira
- DOT: Ordenamento do tráfego
- TM: Tráfego misto

6

Instruções para a utilização das recomendações

1

Escolher a classe de conjuntos de dispositivos

- VSC: Velocípedes em secção corrente
- VI: Velocípedes em intersecções
- PUV: Passagens para utentes vulneráveis
- LV: Limitação de velocidades
- DF: Delimitação de fronteira
- DOT: Ordenamento do tráfego
- TM: Tráfego misto

2

Selecionar o conjunto de dispositivos recomendado de acordo com o enquadramento da envolvente rodoviária em que se pretende implementar

- VSC - Quadro 2.5
- VI - Quadro 2.6
- PUV - Quadro 2.4
- LV - Quadro 2.8
- DF - Quadro 2.8
- DOT - Quadro 2.8
- TM - Quadro 2.7

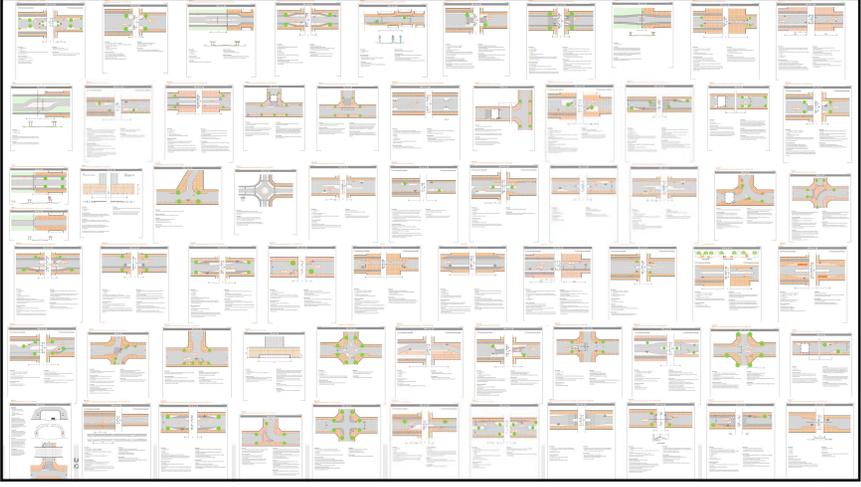
3

Identificação do dispositivo

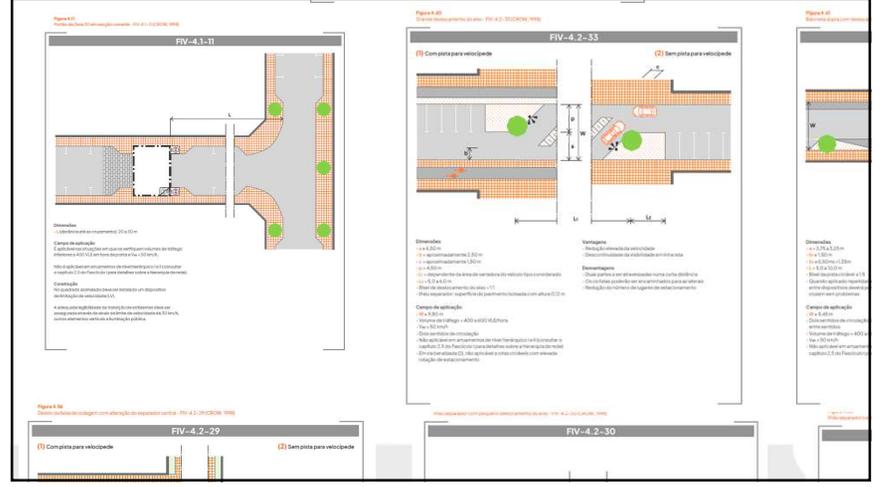
Cada dispositivo está codificado de forma a orientar para a sua localização nos fascículos do documento, com um identificador de fascículo, outro de capítulo e finalmente um de sequência.

FIV-4.4-01: Fascículo IV, capítulo 4.4, lugar 01

8



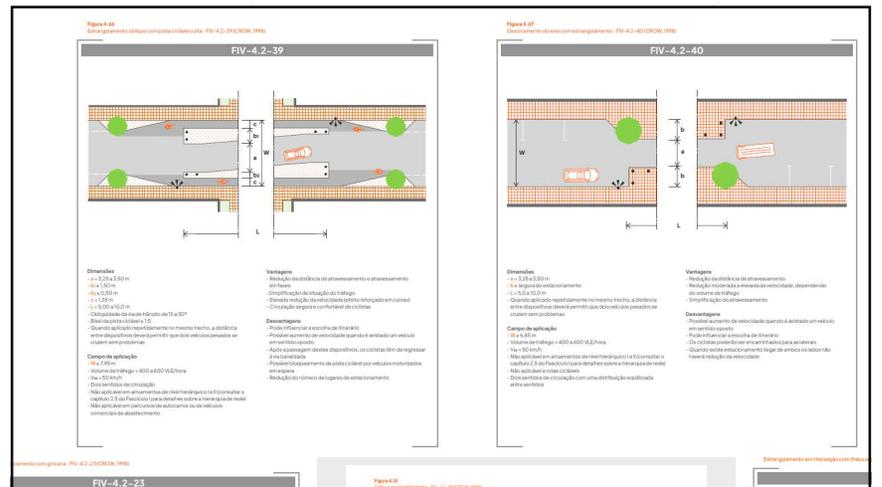
21



23



22



24

Obrigada
Sandra Vieira
sandravieira@lnec.pt