

Gestão de Veículos em Fim de Vida (VfV)

Historial e Perspectivas Futuras

CCDR ALGARVE, 2-06-2011

Tópicos

- *Retrospectiva*
- *Sistema VALORCAR para a gestão de VFV*
- *Desafios*

ASSOCIAÇÃO
AUTOMÓVEL
DE PORTUGAL

ACAP



ANAREPRE
Associação Nacional dos Recuperadores
de Veículos Resíduos

Retrospectiva

Produção/Comércio modernizados



Retrospectiva

Sector Tratamento ultrapassado



ASSOCIAÇÃO
AUTOMÓVEL
DE PORTUGAL

ACAP



ANAREPRE
Associação Nacional dos Recicloterapeutas
de Produtos Reciclados

 **valorcar**
Sociedade de Gestão de Veículos em Fim de Vida

Retrospectiva

Escassez centros de abate licenciados



Retrospectiva

Abandono generalizado



Retrospectiva

- *Cerca de 200 milhões de veículos ligeiros em circulação na UE, 5 milhões em Portugal*
- *Cerca de 10 milhões de VFV/ano na UE, 150.000 VFV/ano em Portugal*
- *VFV considerados resíduo perigoso na UE*

Tópicos

- **Retrospectiva**
- **Sistema VALORCAR para a gestão de VFV**
- **Desafios**

Gestão VFV - Legislação

- **Directiva 2000/53/CE, de 18 de Setembro**
- **Decreto-Lei n.º 196/2003, de 23 de Agosto (alterado pelo DL 64/2008)**
 - ▶ **Princípio da Responsabilidade Alargada do Produtor**
 - ▶ **Requisitos para o tratamento de VFV**
 - ▶ **Metas de reutilização/reciclagem/valorização**

Gestão VFV - VALORCAR

- *Criada em 2003 pela ACAP, com participação da ANAREPRE*
- *Empresa privada, sem fins lucrativos (vedada distribuição de resultados, dividendos ou lucros pelos sócios)*

Gestão VFV – Produtores aderentes

- Financiada por 42 Produtores/Importadores representando 76 marcas



Gestão VFV – Principais actividades

- **Organização da REDE VALORCAR**
- **Assegurar cumprimento das quotas de recolha e de reutilização/reciclagem/valorização**
- **Promover sensibilização/informação**
- **Promover projectos de Investigação/Desenvolvimento**

ASSOCIAÇÃO
AUTOMÓVEL
DE PORTUGAL

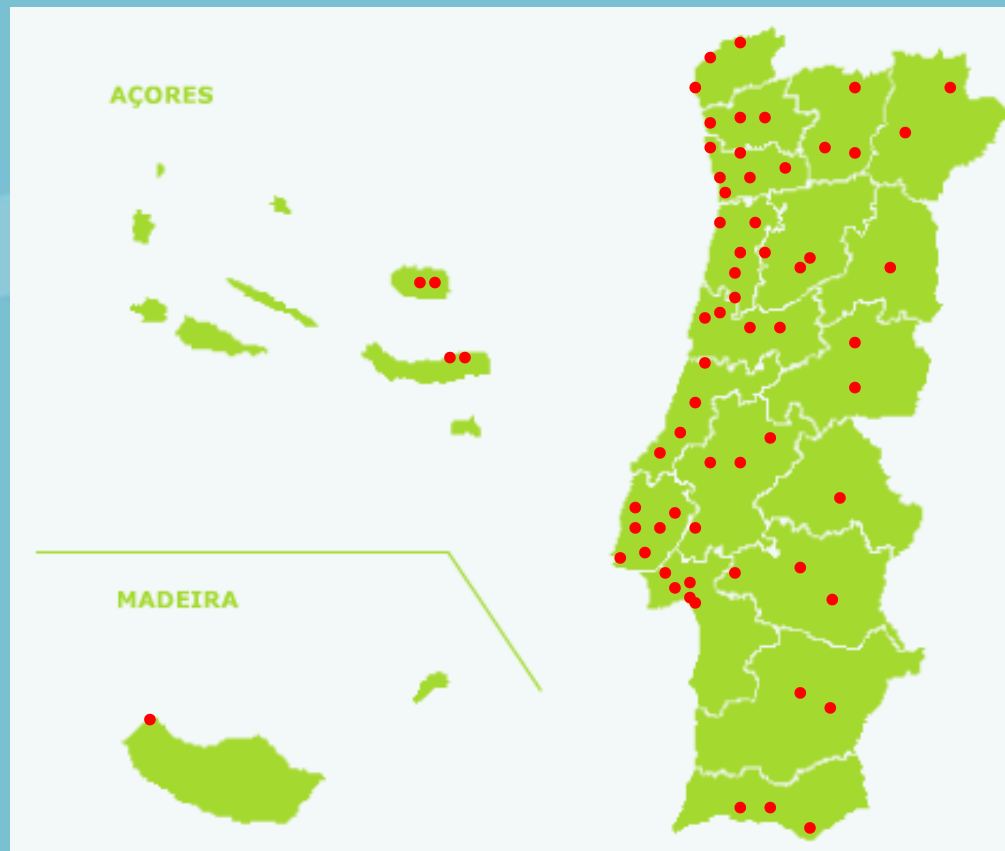
ACAP



ANAREPRE
Associação Nacional dos Recuperadores
de Produtos Reciclados

Gestão VFV – Rede VALORCAR

Distrito	Mínimo Licença 31/12/2013	Número Existente 31/12/2010	Saldo
Lisboa	6	6	0
Porto	6	6	0
Braga	4	3	- 1
Aveiro	4	5	+ 1
Viseu	4	3	- 1
Coimbra	4	4	0
Leiria	4	4	0
Santarém	4	4	0
Setúbal	4	5	+ 1
Faro	4	3	- 1
V. Castelo	2	3	+ 1
Vila Real	2	3	+ 1
Bragança	2	2	0
Guarda	2	1	- 1
C. Branco	2	2	0
Portalegre	2	1	- 1
Évora	2	3	+ 1
Beja	2	2	0
Açores	n.d.	4	n.d.
Madeira	n.d.	1	n.d.
TOTAL	60	65	- 5



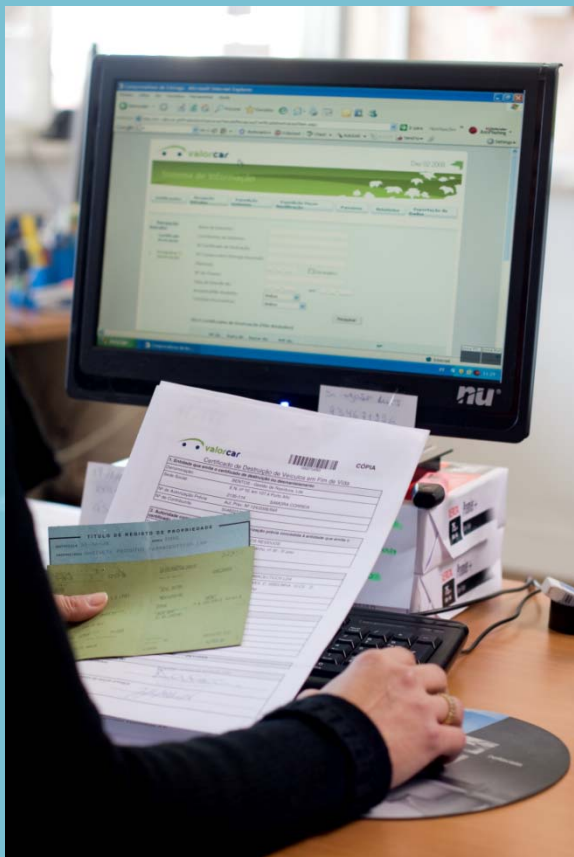
Gestão VFV – Rede VALORCAR





Gestão VFV – Rede VALORCAR



Gestão VFV – Certificado Destruição



  ORIGINAL

Certificado de Destruição de Veículos em Fim de Vida

1. Entidade que emite o certificado de destruição ou desmantelamento	
Denominação:	CRP - Centro de Reciclagem de Palmela, S.A.
Sede Social:	Rua José Mestre - Apt 177 2950-901 PALMELA
Nº de Autorização Prévia:	-
Nº de Contribuinte:	504222090
2. Autoridade competente responsável pela autorização prévia concedida à entidade que emite o certificado de destruição	
Denominação:	IRR - INSTITUTO DOS RESÍDUOS
Sede:	Av. Almirante Gago Coutinho, nº 30 - 5º piso 1000-017
3. Proprietário/Detentor do veículo em fim de vida	
Nome:	FERNANDO DOS SANTOS MACHADO
Endereço:	AV. BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS LT. 4 - 4E 2775-000 PAREDE
Nº de Contribuinte:	130417742
Nacionalidade:	Portugal
4. Veículo em fim de vida	
Matrícula:	PL-56-75
Nº de Chassi:	V57ZAZC00042C3572
Categoria:	M1
Marca:	CITROEN
Modelo:	AX
Ano do Veículo:	1998
5. Data de emissão do certificado (dd/mm/aaaa): 28/05/2007	
6. Assinatura e carimbo do:	
Emissor do certificado	
Proprietário/Detentor do veículo entregue	

Gestão VFV – Circuito Tratamento



Bateria



Líquidos



Filtro óleo



Airbags



Pára-choques



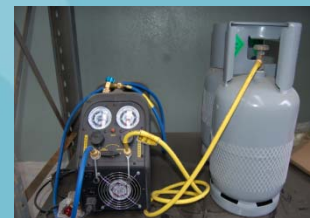
Vidro



Pneus



Catalisador



Gás do AC



Peças



Carcaça

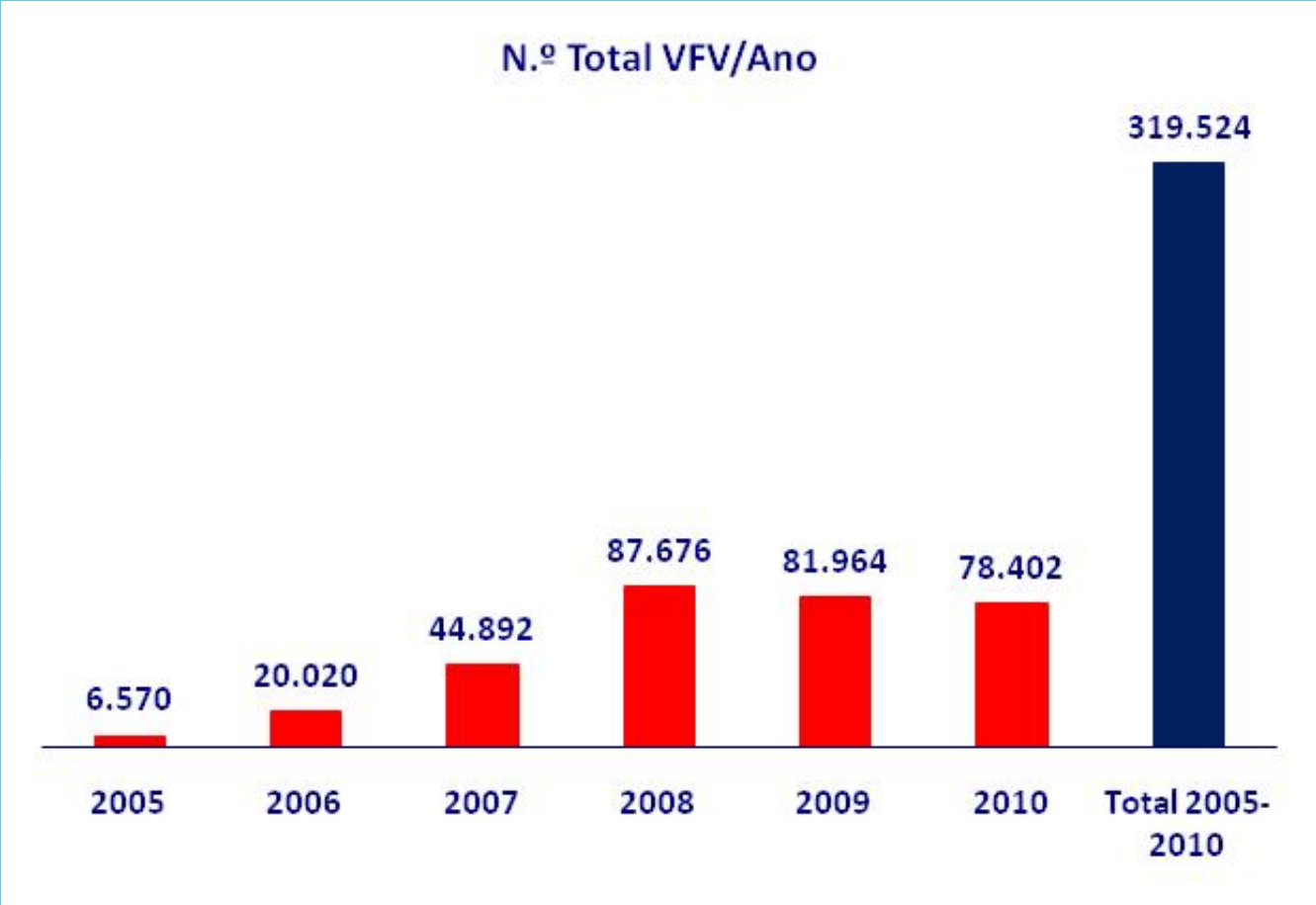


Metais

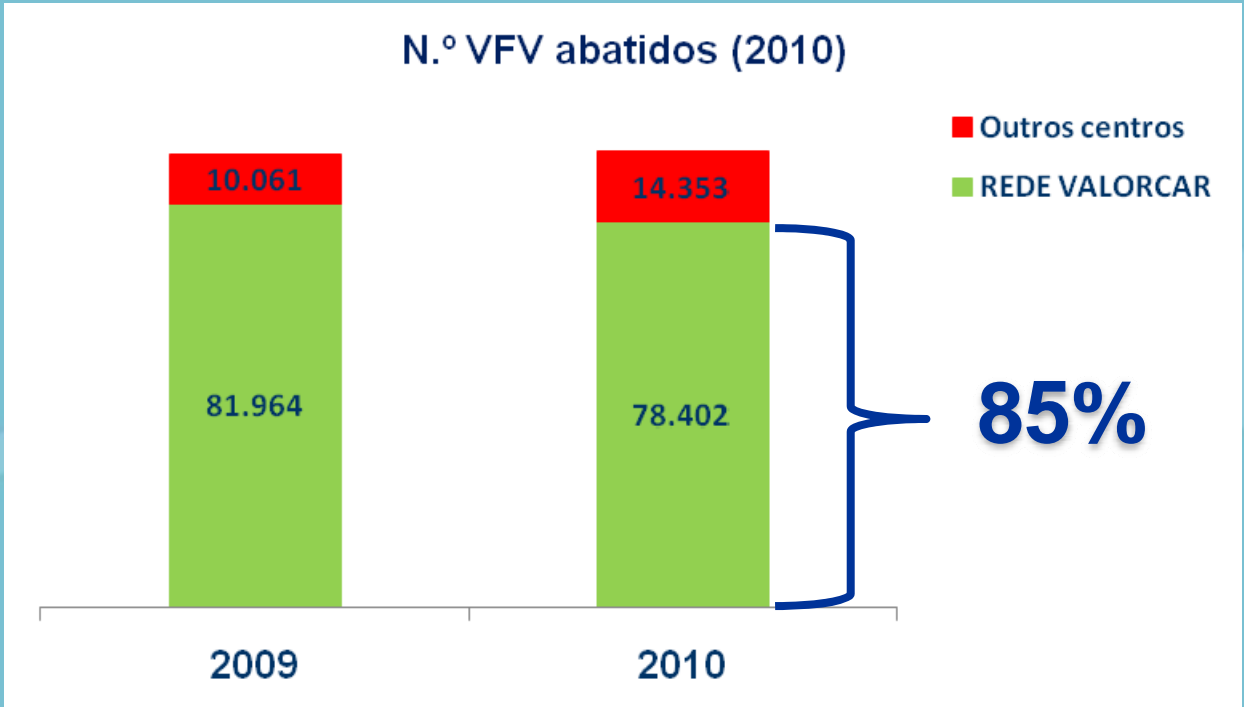


Resíduos Fragmentação

Gestão VFV – Resultados



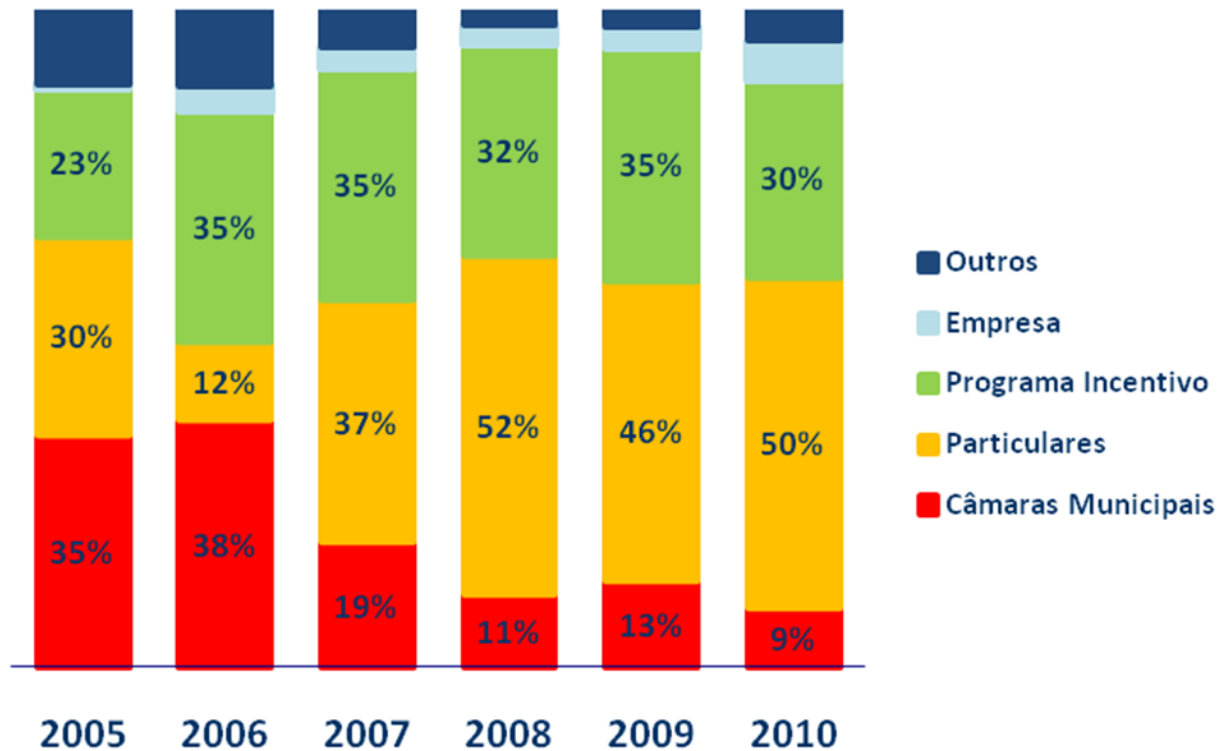
Gestão VFV – Resultados



2010	2011	2012	2013	2014	2015
55%	60%	65%	70%	75%	80%

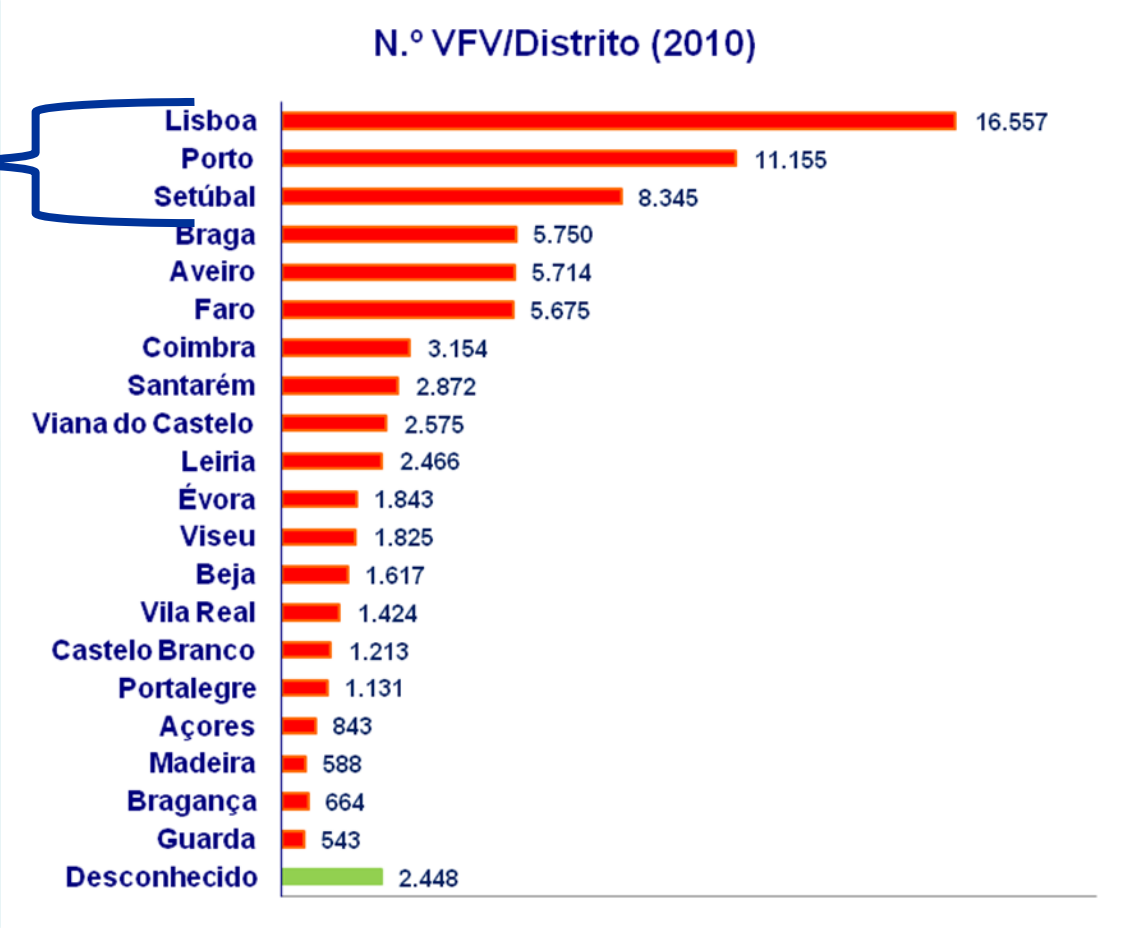
Gestão VFV – Resultados

Origem dos VFV/ano

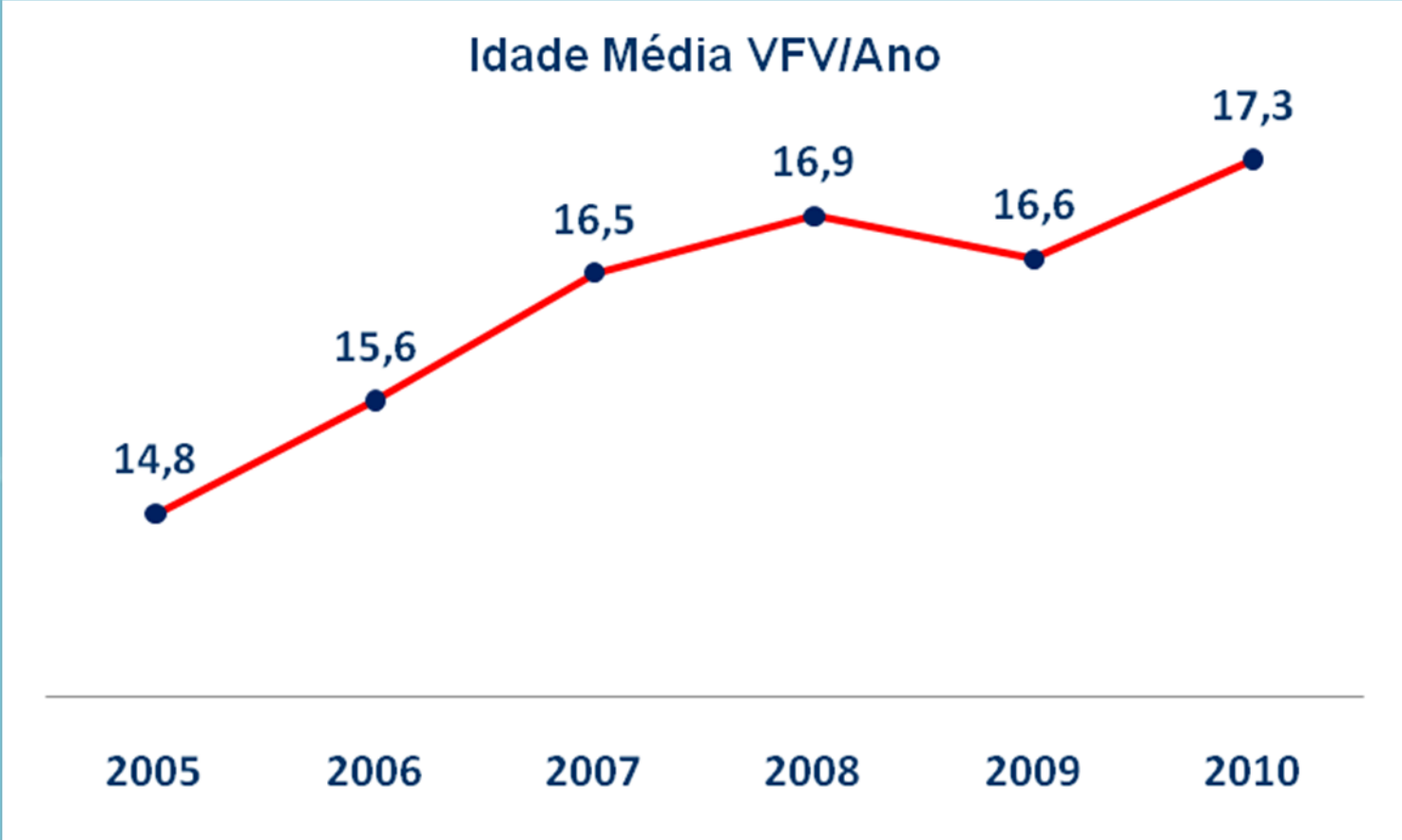


Gestão VFV – Resultados

46%
dos VFV

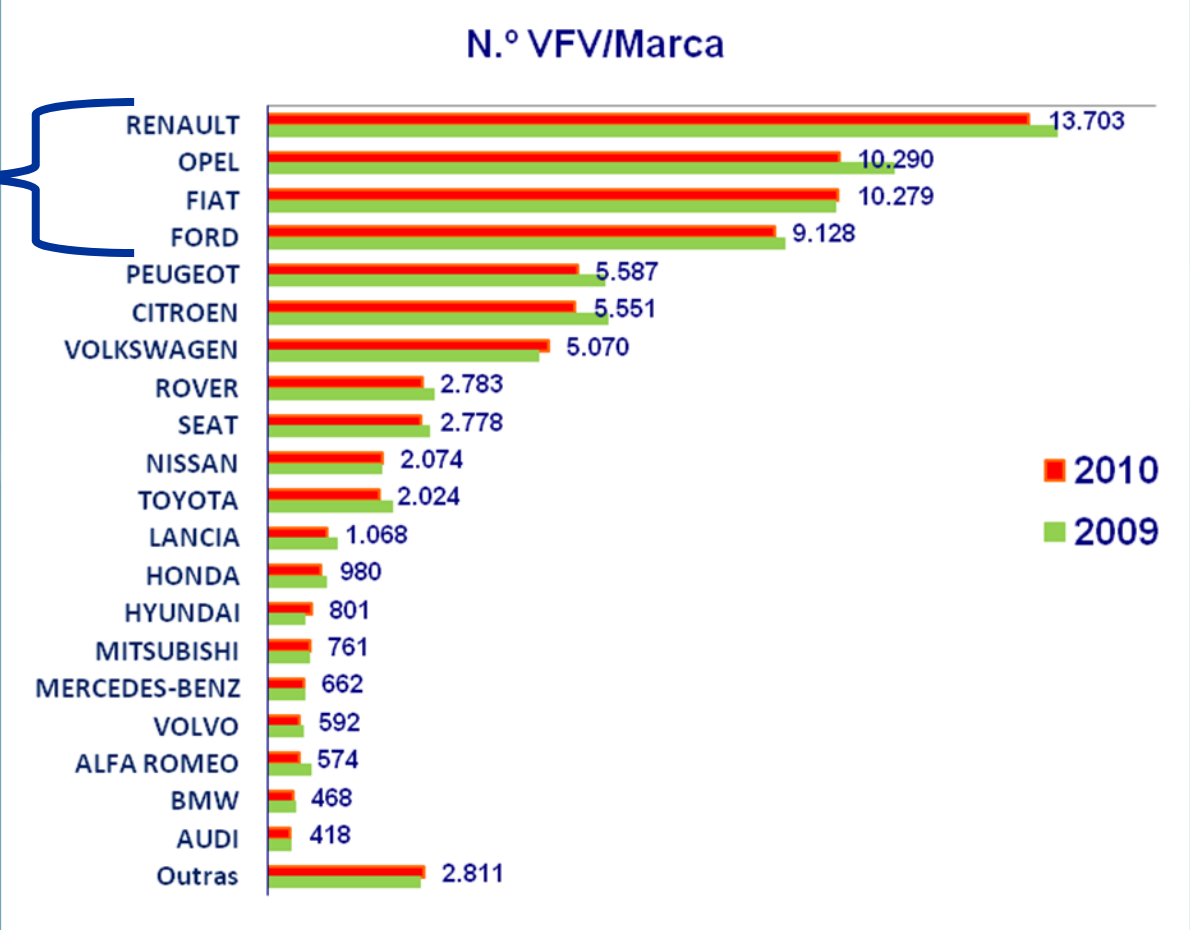


Gestão VFV – Resultados



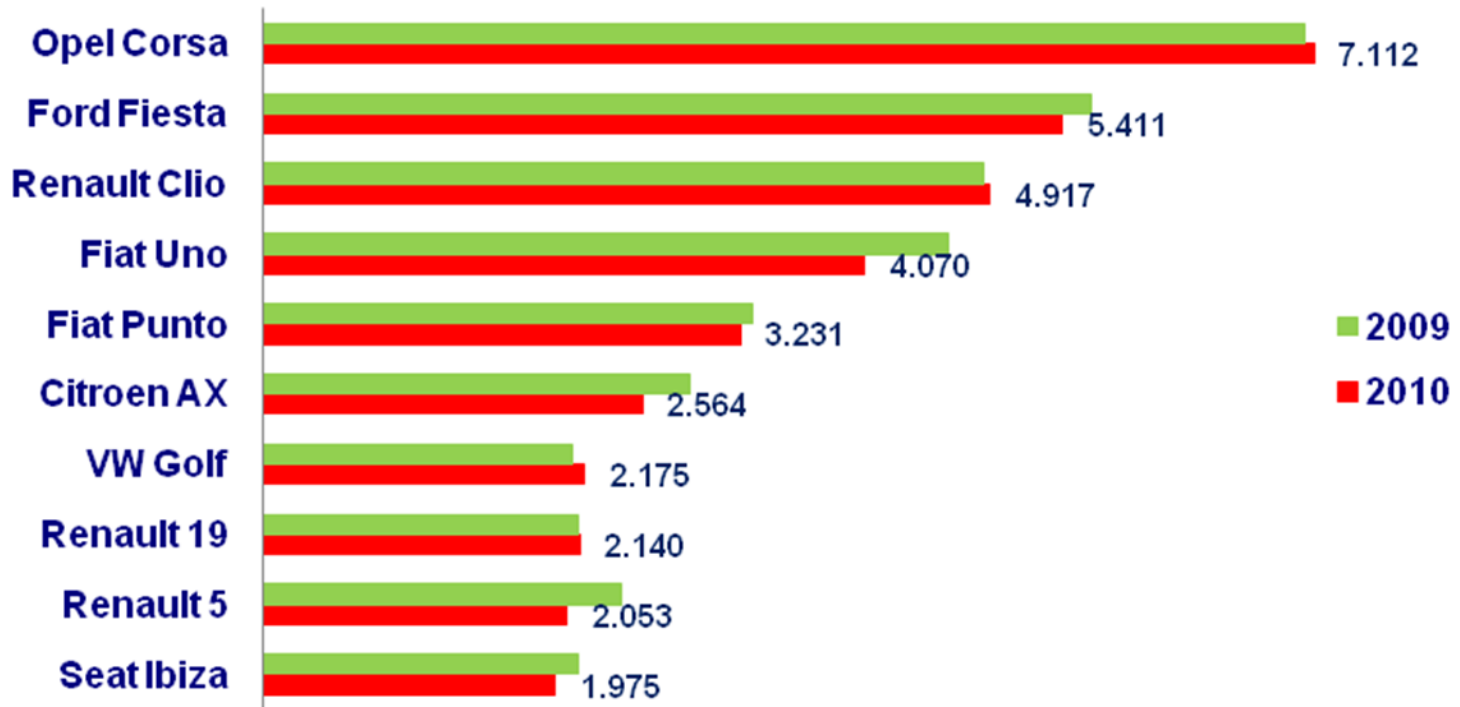
Gestão VFV – Resultados

55%
dos VFV

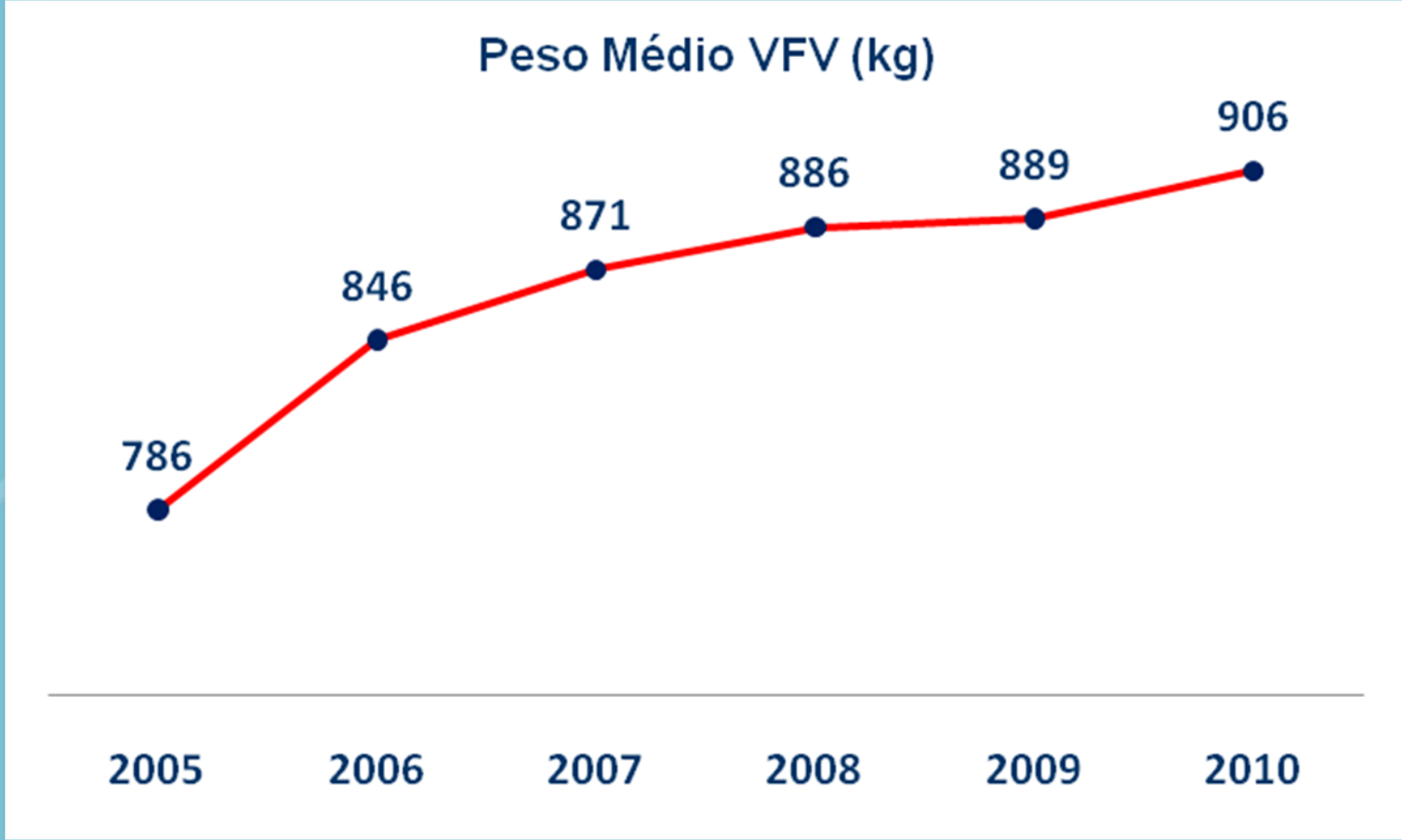


Gestão VFV – Resultados

TOP 10 Modelos VFV

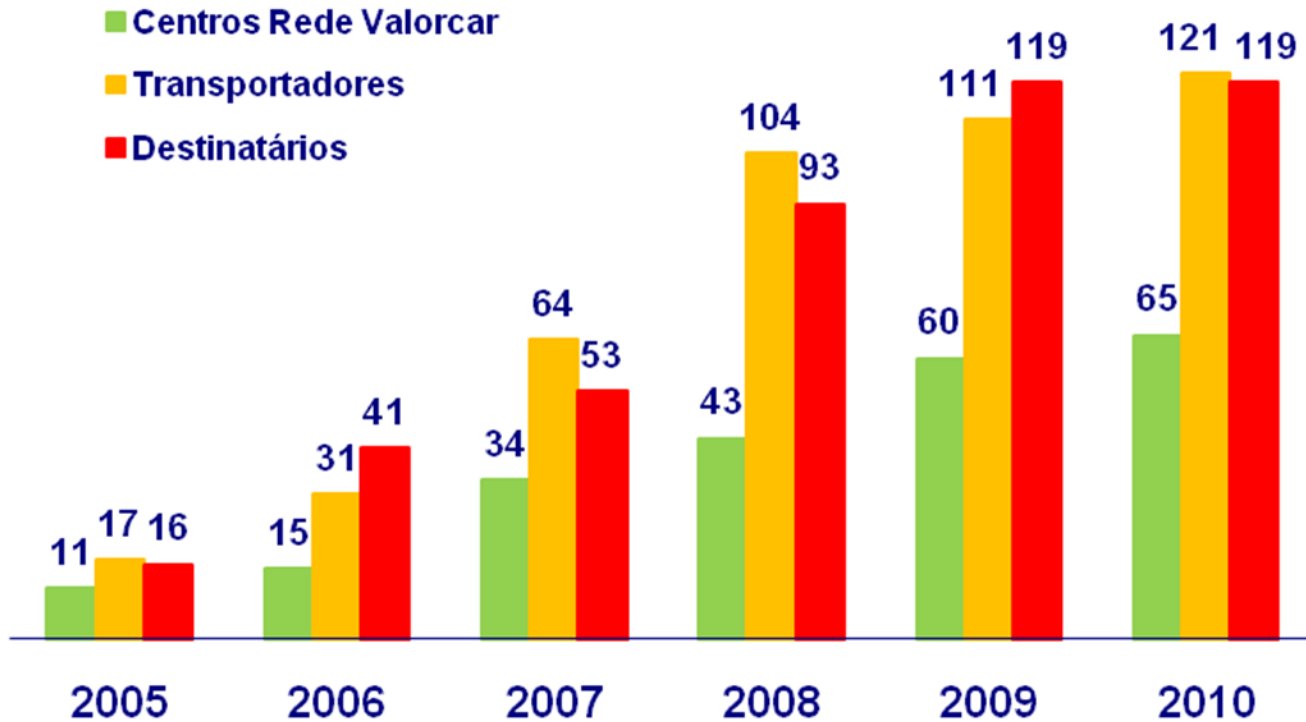


Gestão VFV – Resultados

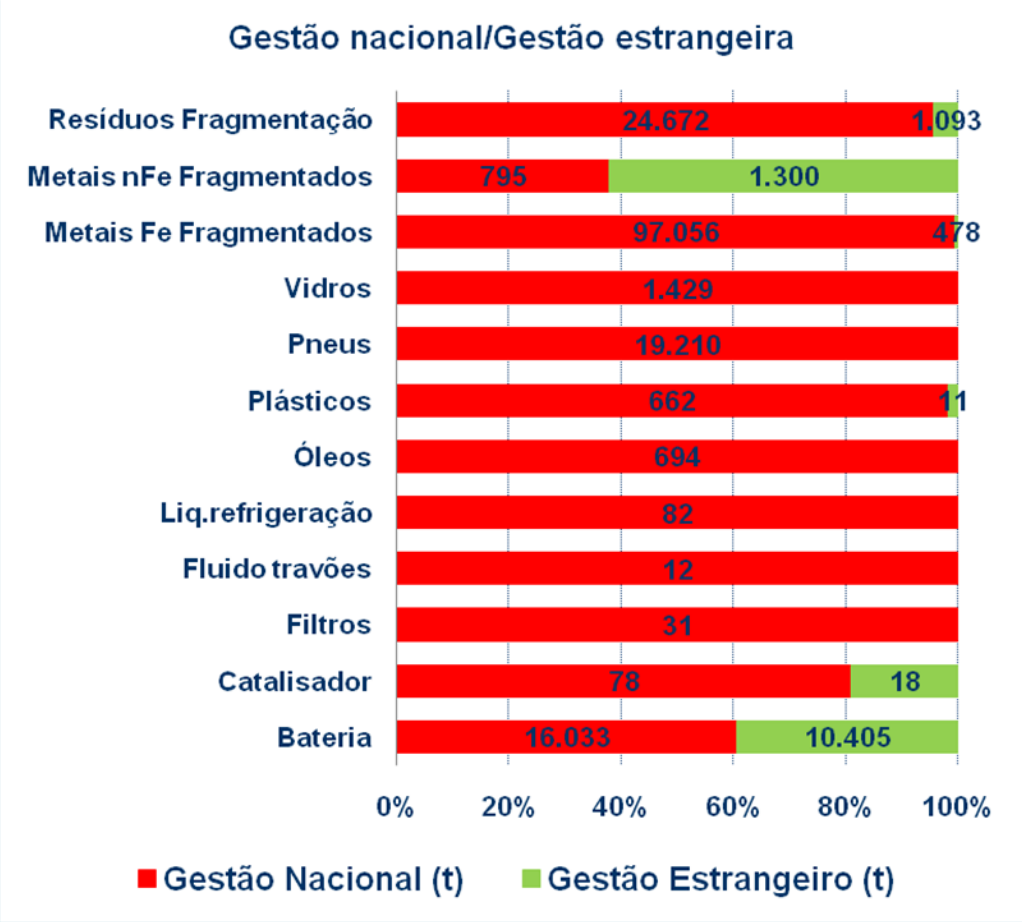


Gestão VFV – Resultados

Intervenientes cadeia gestão VFV



Gestão VFV – Resultados



Gestão VFV – Re

Objectivos de Gestão previstos na legislação:

-Taxa de reutilização/reciclagem:

80%

-Taxa de valorização:

85%

VFV Processados

N.º Total VFV	78.402
Massa Média (kg/VFV)	906
Massa total (kg)	71.052.597

	Reutilização (kg)	Reciclagem (kg)	Val. Energética (kg)
--	-------------------	-----------------	----------------------

Materiais desmantelados

Bateria		1.021.972	
Catalisadores		81.650	
Filtros		18.933	
Fluido travões	3.182	6.393	
Fluido AC			
Líquido de refrigeração	30.330		
Óleos	85.278	187.896	
Plásticos		358.000	
Pneus	463.885	1.239.427	639.297
Vidros		1.161.874	
Componentes não metálicos	3.108.155		

Materiais fragmentados

Metais Fe fragmentados		48.884.186	
Metais nFe fragmentados		3.197.367	
Resíduos de fragmentação			2.235.517

Materiais Total	3.690.830	56.157.698	2.874.814
------------------------	------------------	-------------------	------------------

Taxa Reutilização/Reciclagem	84,2
-------------------------------------	-------------

Taxa Valorização	88,3
-------------------------	-------------

Tópicos

- *Retrospectiva*
- *Sistema VALORCAR para a gestão de VFV*
- *Desafios*

ASSOCIAÇÃO
AUTOMÓVEL
DE PORTUGAL

ACAP



ANAREPRE
Associação Nacional dos Recuperadores
de Veículos Resíduos

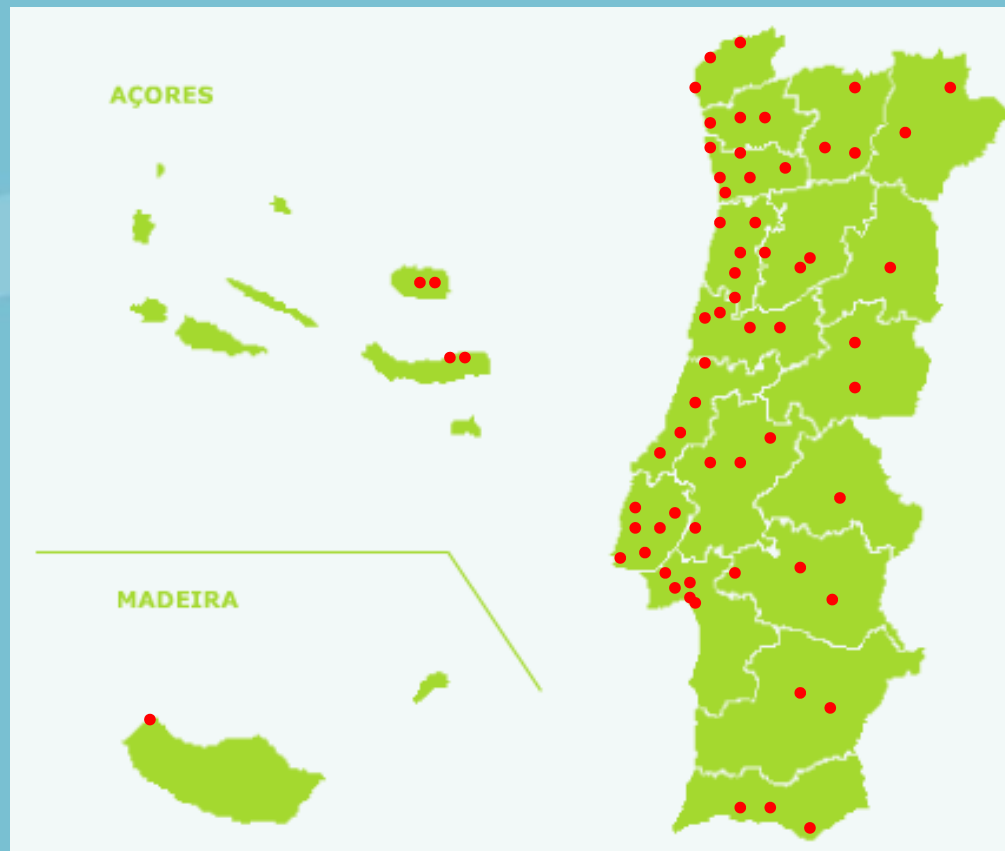
 **valorcar**
Sociedade de Gestão de Veículos em Fim de Vida

Gestão VFV – Desafios

- **Alargamento da REDE VALORCAR**

Gestão VFV – Desafios

Distrito	Mínimo Licença 31/12/2013	Número Existente 31/12/2010	Saldo
Lisboa	6	6	0
Porto	6	6	0
Braga	4	3	- 1
Aveiro	4	5	+ 1
Viseu	4	3	- 1
Coimbra	4	4	0
Leiria	4	4	0
Santarém	4	4	0
Setúbal	4	5	+ 1
Faro	4	3	- 1
V. Castelo	2	3	+ 1
Vila Real	2	3	+ 1
Bragança	2	2	0
Guarda	2	1	- 1
C. Branco	2	2	0
Portalegre	2	1	- 1
Évora	2	3	+ 1
Beja	2	2	0
Açores	n.d.	4	n.d.
Madeira	n.d.	1	n.d.
TOTAL	60	65	- 5

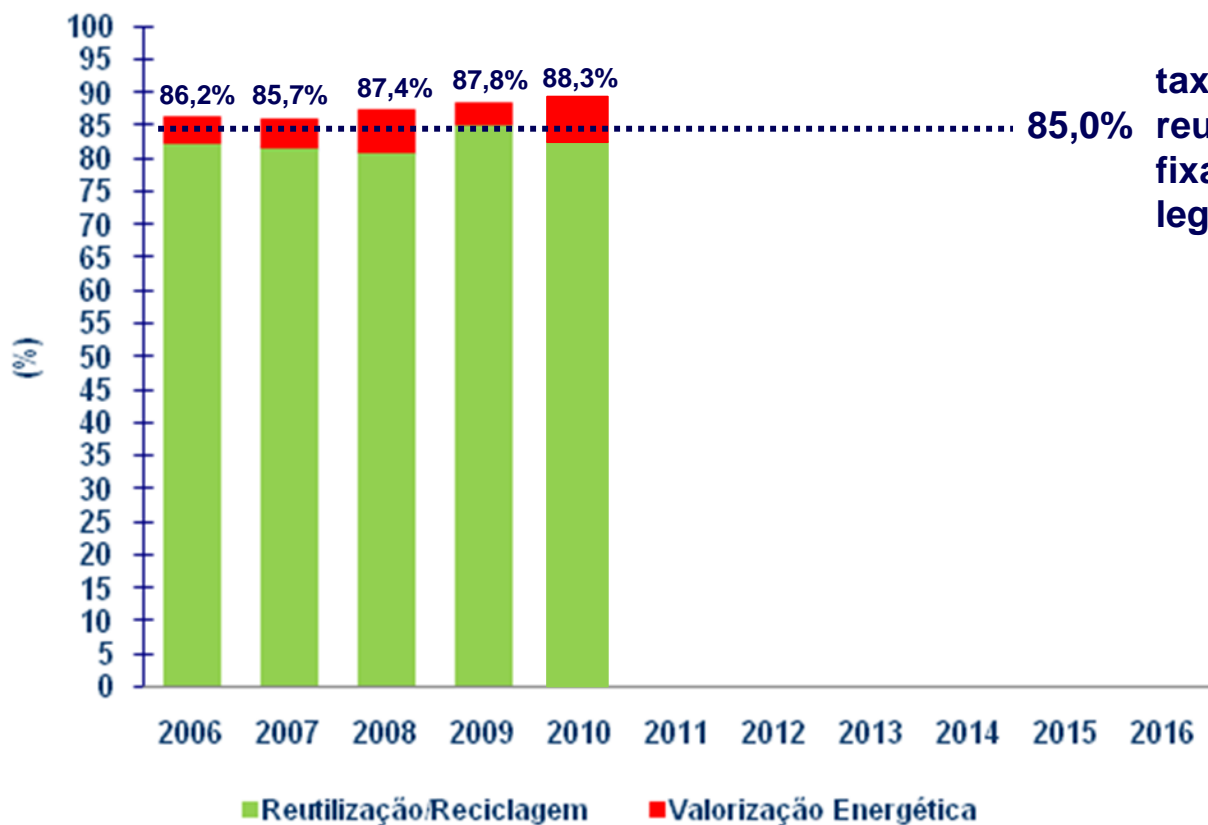


Gestão VFV – Desafios

- **Alargamento da REDE VALORCAR**
- **Preparar cumprimento taxas de reciclagem/valorização legalmente fixada a partir de 2015 para os VFV**

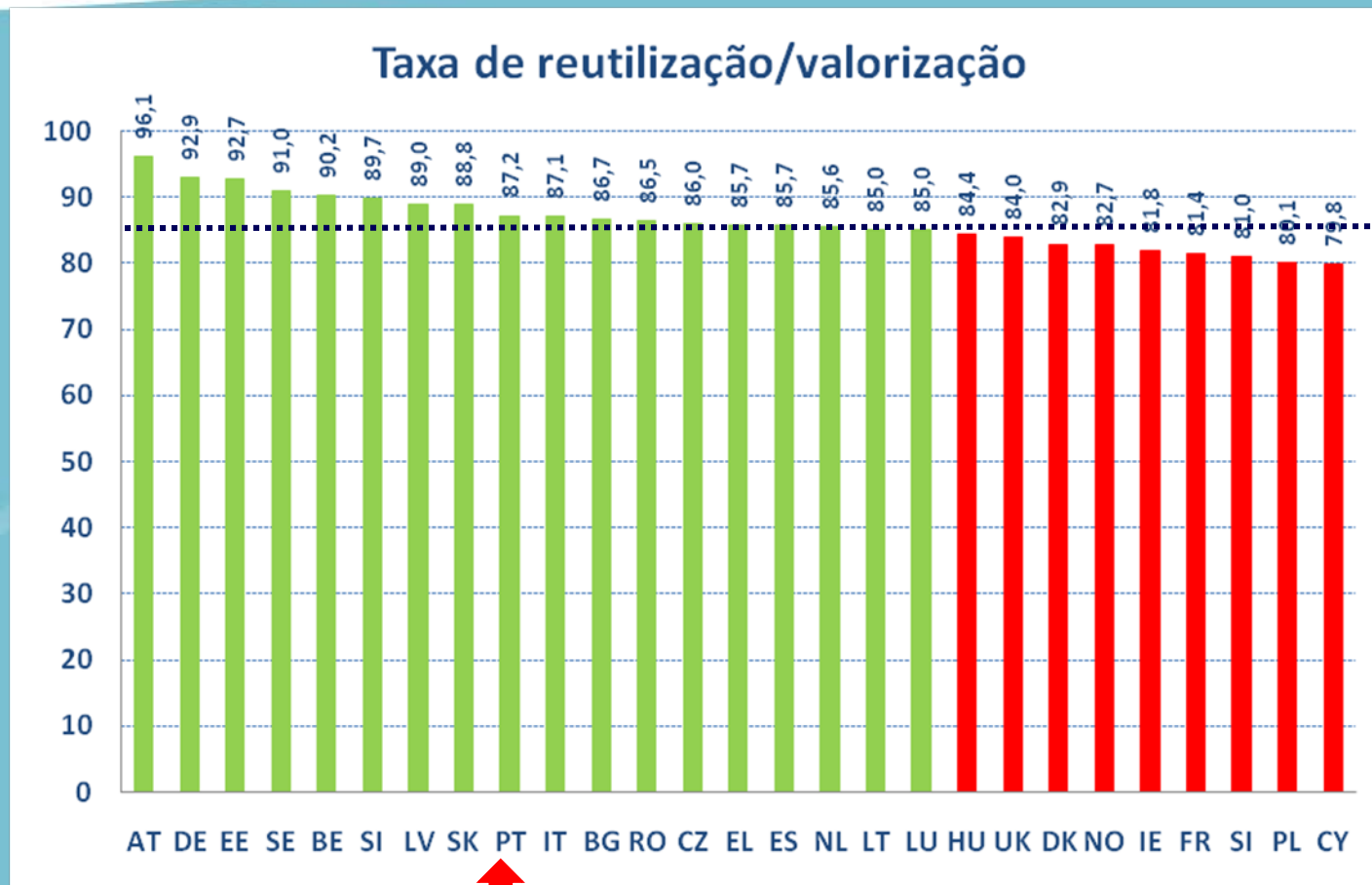
Resultados alcançados

Evolução das taxas de reciclagem/valorização de VFV



taxa mínima
reutilização/valorização
fixada na
legislação

Resultados alcançados

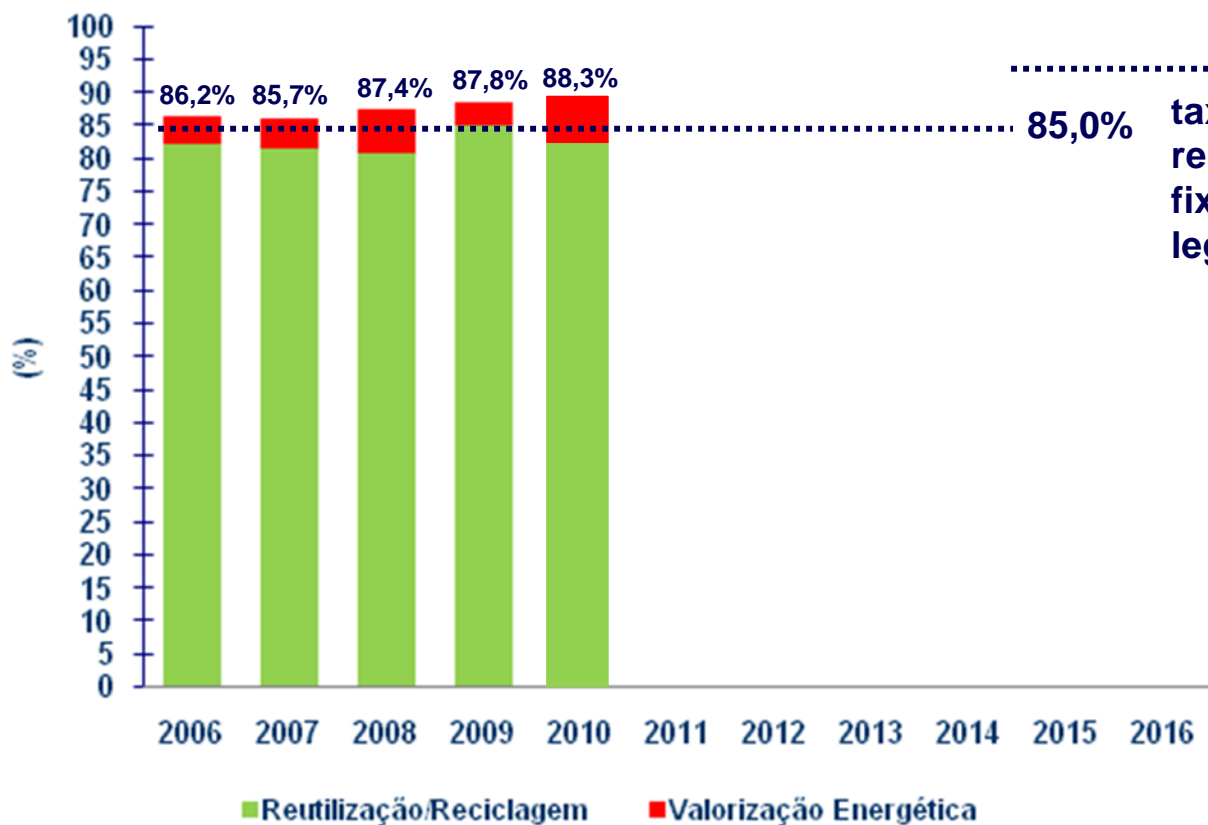


85,0%
taxa mínima
reutilização/
valorização
fixada na
legislação

EUROSTAT 2008

Objectivos para 2015

Evolução das taxas de reciclagem/valorização de VFV



..... 95,0%
..... 85,0% taxa mínima reutilização/valorização fixada na legislação

Ciclo de tratamento



Bateria



Líquidos



Filtro óleo



Airbags



Pára-choques



Vidro



Pneus



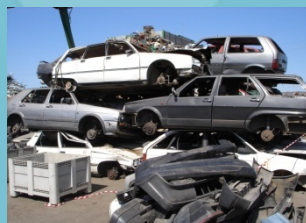
Catalisador



Gás do AC



Peças



Carcaça



Metais



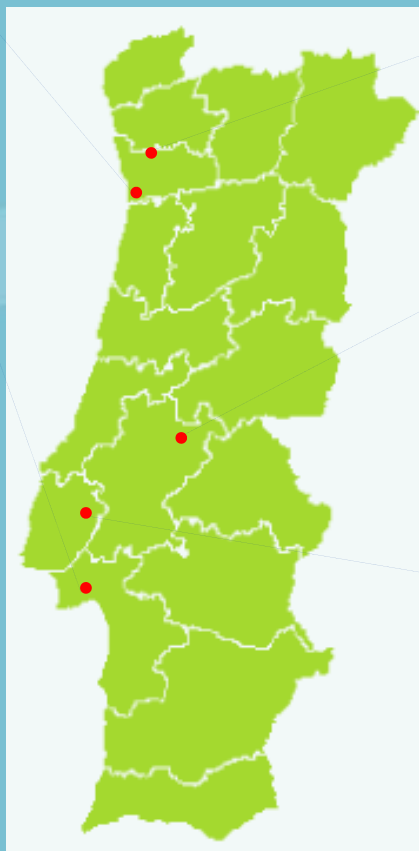
Resíduos Fragmentação

Ciclo de tratamento

- **CONSTANTINO**
- **Metso Lindemann**
2.500 CV



- **ECOMETAIS**
- **Metso Lindemann**
3.000 CV



- **METAIS JAIME DIAS**
- **Metso Lindemann**
1.250 CV



- **RSA**
- **Lynxs**
1.250 CV

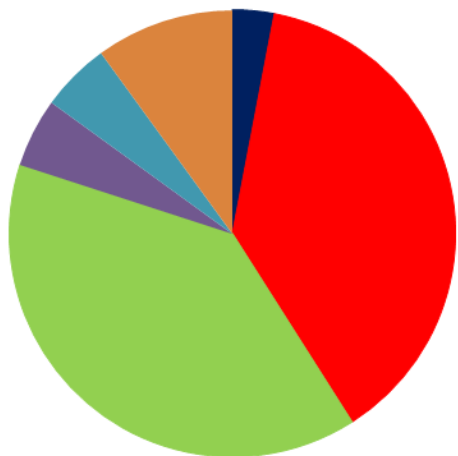


- **BATISTAS**
- **Metso Lindemann**
2.250 CV

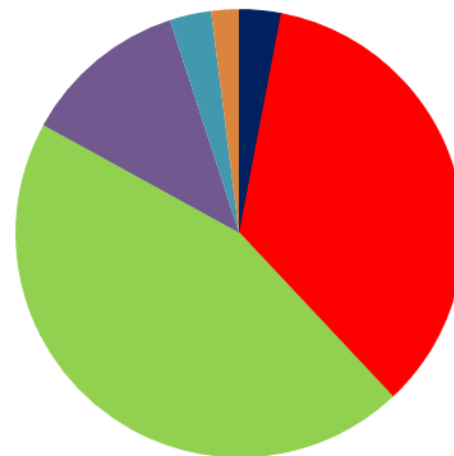
- 170.000 t/ano sucata fragmentada
- 45.000 t/ano R. Leves Fragmentação
- 10.000 t/ano R. Pesados Fragmentação



Resíduos Leves Fragmentação



Resíduos Pesados Fragmentação



- Metais
- Orgânicos
- Plásticos
- Borracha
- Outros
- Finos



COBRE



ALUMÍNIO



METAIS FERROSOS



PLÁSTICOS



TERRAS/FIBRAS