

ALGARVE CONJUNTURA

Mobilidade e Transportes

3º Trimestre de 2016

ÍNDICE

Sumário

1. Transporte aéreo
2. Transporte ferroviário
3. Transporte fluvial / marítimo
4. Transporte rodoviário
 - 4.1. Tráfegos Médios Diários (TMD)
 - 4.1.1. Eixos principais
 - 4.1.2. Eixos secundários
 - 4.2. Transporte colectivo de passageiros

SUMÁRIO

Indicadores do 3º Trimestre de 2016 revelam generalizados aumentos nos fluxos e tráfegos na região, particularmente no Aeroporto Internacional de Faro, no modo ferroviário (sistema regional e longo curso) e nas carreiras da Ria Formosa. Nos eixos viários regionais são notórios os aumentos de tráfego na A22, no troço regional da A2 e na Ponte Internacional do Guadiana, bem como na maioria dos postos de contagem da N125 e do IC4.

O Aeroporto Internacional de Faro registou um total de 19.238 voos e de 3.039.998 passageiros (movimento comercial). Comparando com o trimestre homólogo anterior, destaca-se um aumento de 14,5% quanto ao número de voos e um aumento de 15,5% quanto ao total de passageiros movimentados. Este aumento do número de passageiros constitui a décima variação trimestral homóloga positiva consecutiva (desde o 2º trimestre de 2014).

Neste trimestre, o A. I. de Faro movimentou um total de 128.950 passageiros com os restantes aeroportos do espaço nacional, valor que corresponde a 4,2 % do total do movimento de passageiros no trimestre. Comparativamente com o trimestre homólogo do ano anterior, há a destacar um acréscimo de 9,7% no movimento com os aeroportos nacionais.

O serviço regional do modo ferroviário (Lagos – V. R. Santo António) movimentou um total de 495.732 passageiros, o que representa um acréscimo de 4,7% relativamente ao trimestre homólogo anterior. O serviço de Longo Curso (ligações dos serviços Alfa e Intercidades) movimentou um total de 288.362 passageiros, valor superior em 8,7% ao valor do trimestre homólogo anterior. No caso do serviço regional, confirma-se a retoma das variações homólogas positivas (3º trimestre consecutivo de aumentos); quanto ao Longo Curso, destaca-se o facto de se estar em presença do décimo terceiro trimestre consecutivo de variações homólogas positivas (série iniciada no 3ºT 2013).

No modo fluvial/marítimo, registou-se um movimento de 1.799.928 passageiros nas carreiras da Ria Formosa – o que corresponde a um aumento de 15,0% relativamente ao trimestre homólogo anterior –, e um movimento de 59.778 passageiros na carreira do Guadiana (Vila Real de Santo António / Ayamonte) – que corresponde a um decréscimo de 5,2% relativamente ao trimestre homólogo anterior e, assim, interrompe uma série de 5 trimestres consecutivos de variações trimestrais homólogas positivas.

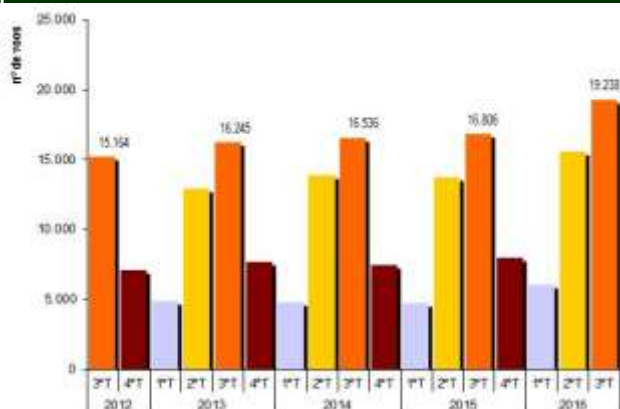
Quanto ao Tráfego Médio Diário (TMD) nos eixos rodoviários principais destaca-se, relativamente ao trimestre homólogo anterior: um aumento de 8,4% do TMD no troço da A2 “Almodôvar / S. B. Messines” (18.409 veículos/dia); um aumento de 14,2% do TMD na A22 (18.887 veículos/dia); e um aumento de 17,2% do TMD na Ponte Internacional do Guadiana (12.143 veículos/dia). Para os tráfegos na A2 e na A22 trata-se da décima terceira variação trimestral homóloga positiva consecutiva (desde o 3ºT 2013), enquanto para o tráfego na P.I. Guadiana é já a nona consecutiva (desde o 3ºT 2014).

Quanto ao TMD nos eixos rodoviários secundários, destacam-se de novo os aumentos na grande maioria dos postos de contagem, com excepção do TMD no troço do IC1 (S. B. de Messines / Tunes) – 8.495 veículos/dia, um decréscimo de 2,9% relativamente ao trimestre homólogo anterior – e do TMD no troço da N125 (S. J. Venda / Faro - Nó W) – 49.492 veículos/dia, um decréscimo de 2,9% relativamente ao trimestre homólogo anterior. Nos restantes 3 postos (da N125, da N120 e da R270), para os quais há comparação com o ano de 2016, há a registar aumentos de tráfego, com valores a variarem entre os 2,5 e os 6,8%. Relativamente aos 5 novos locais de contagem, por motivos que se prendem com a ausência de histórico para estes postos quanto aos valores para os TMD, não serão para já apresentados os valores absolutos e as inexistentes variações trimestrais, sendo que os primeiros poderão ser consultados no boletim e no Portal.

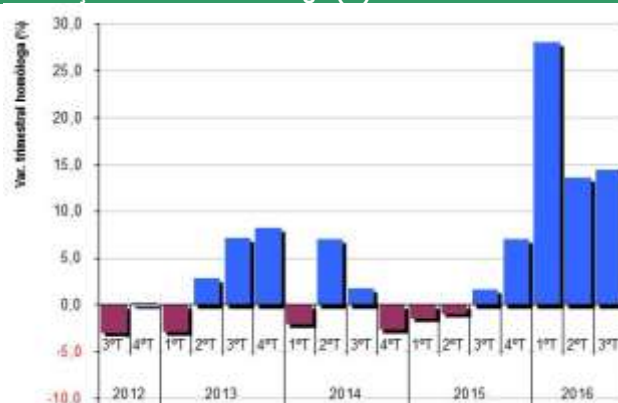
No que respeita ao movimento de passageiros no transporte colectivo rodoviário, destacam-se sobretudo os aumentos de 6,2% no movimento das ligações urbanas (1.291.119 passageiros) e de 6,4% no movimento das ligações inter-urbanas (1.182.824 passageiros). Trata-se de novo, em ambas as escalas, de aumentos expressivos, o mais elevado até à data registado para as carreiras urbanas e o segundo mais elevado para as carreiras inter-urbanas. De sinal contrário, destacam-se os decréscimos de 0,7% no movimento das ligações inter-regionais (344.220 passageiros) e de 7,3% no movimento das ligações internacionais (12.488 passageiros).

1. Transporte aéreo

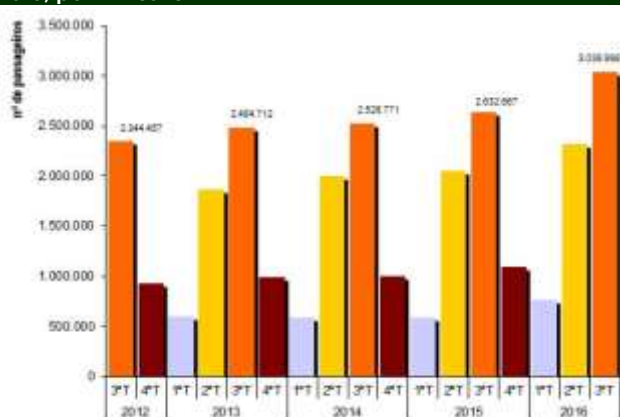
Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre



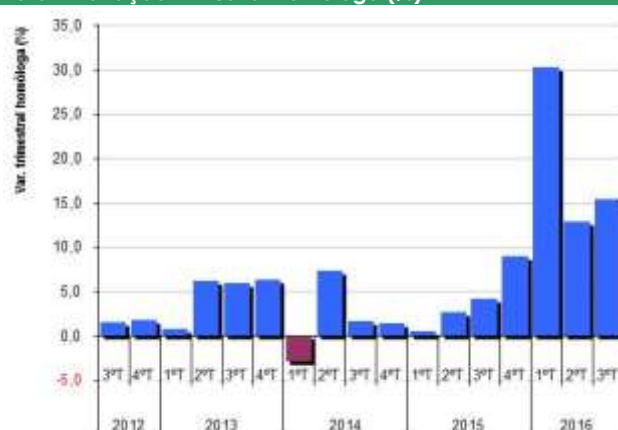
Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)



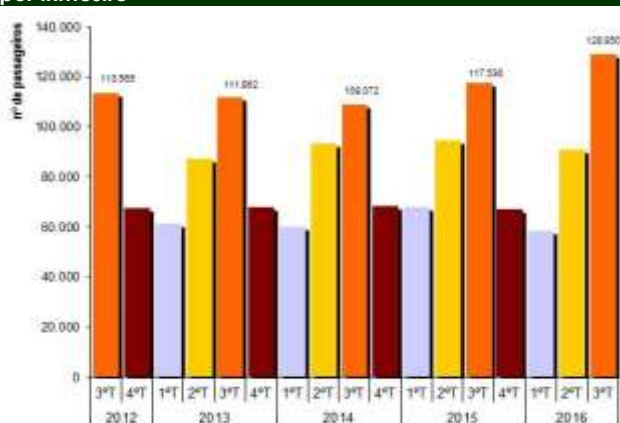
Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre



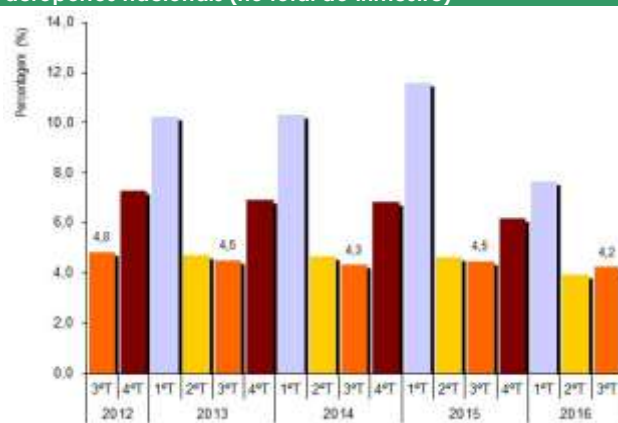
Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais, por trimestre



Percentagem do movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais (no total do trimestre)



Movimento (valores absolutos)

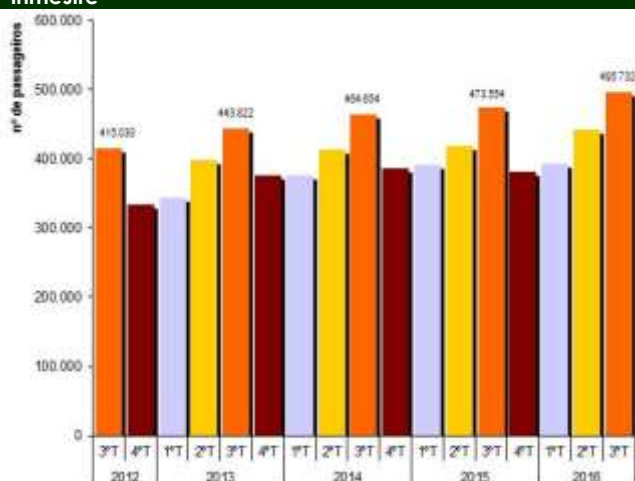
	2013		2014				2015				2016		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Aviões	16.245	7.645	4.761	13.830	16.536	7.441	4.695	13.707	16.806	7.961	6.012	15.566	19.238
Passageiros	2.484.712	987.095	584.529	1.998.766	2.526.771	1.001.317	587.505	2.053.304	2.632.667	1.090.967	765.771	2.317.825	3.039.998
Passag. de/para aeroportos nacionais	111.862	68.157	60.155	93.333	109.072	68.544	67.967	94.843	117.536	67.179	58.500	90.966	128.950
% pass. de/para aerop. nacionais / total	4,5	6,9	10,3	4,7	4,3	6,8	11,6	4,6	4,5	6,2	7,6	3,9	4,2

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

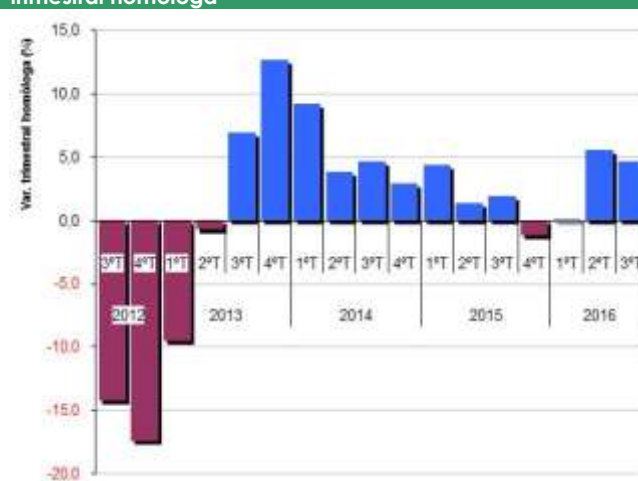
	2013 / 12		2014 / 13				2015 / 14				2016 / 15		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Aviões	7,1	8,2	-2,1	7,1	1,8	-2,7	-1,4	-0,9	1,6	7,0	28,1	13,6	14,5
Passageiros	6,0	6,3	-2,9	7,4	1,7	1,4	0,5	2,7	4,2	9,0	30,3	12,9	15,5
Passag. de/para aeroportos nacionais	-1,5	0,7	-2,3	6,9	-2,5	0,6	13,0	1,6	7,8	-2,0	-13,9	-4,1	9,7

2. Transporte ferroviário

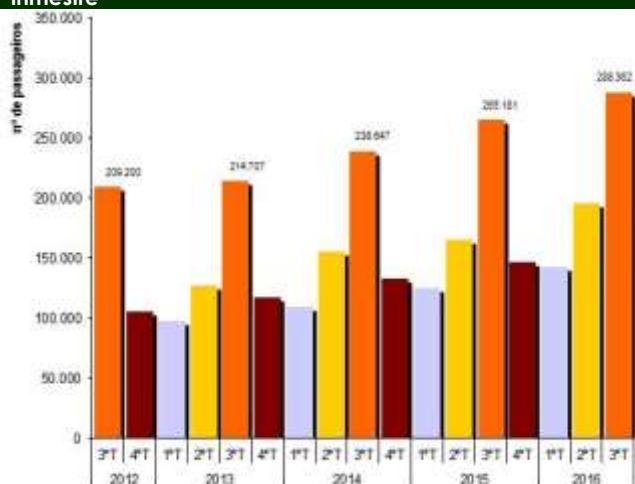
Movimento de passageiros no serviço regional, por trimestre



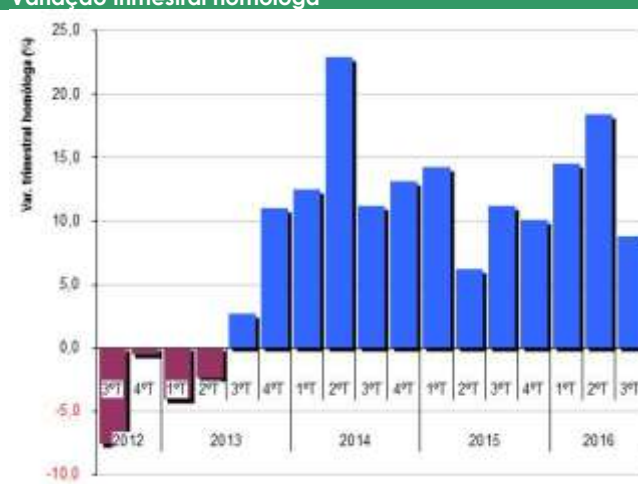
Movimento de passageiros no serviço regional – Variação trimestral homóloga



Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso, por trimestre



Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso – Variação trimestral homóloga



Movimento de passageiros (valores absolutos)

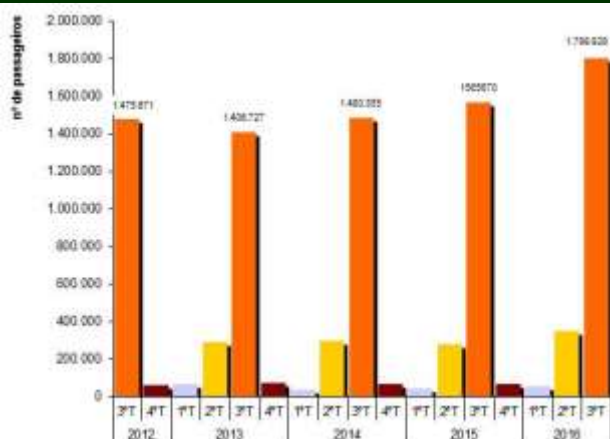
	2013		2014				2015				2016		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Serviço Regional	443.822	375.198	375.443	412.602	464.654	386.293	391.751	418.144	473.554	381.799	392.082	441.281	495.732
Serviço de Longo Curso	214.707	117.691	109.535	155.796	238.647	133.072	125.080	165.436	265.181	146.426	143.257	195.805	288.362

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

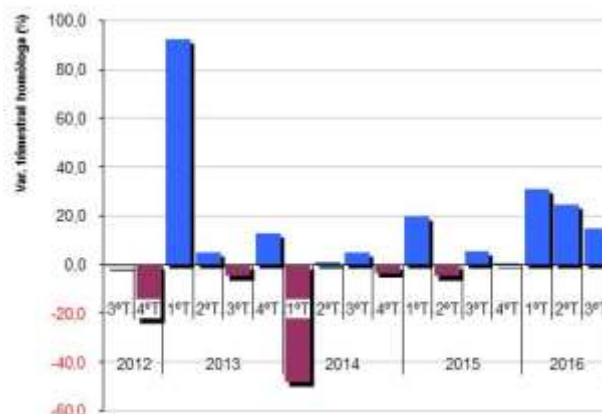
	2013 / 12		2014 / 13				2015 / 14				2016 / 15		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Serviço Regional	6,9	12,7	9,2	3,8	4,7	3,0	4,3	1,3	1,9	-1,2	0,1	5,5	4,7
Serviço de Longo Curso	2,6	11,0	12,4	22,9	11,2	13,1	14,2	6,2	11,1	10,0	14,5	18,4	8,7

3. Transporte fluvial / marítimo

Movimento de passageiros na Ria Formosa, por trimestre



Movimento de passageiros na Ria Formosa – Variação trimestral homóloga (%)



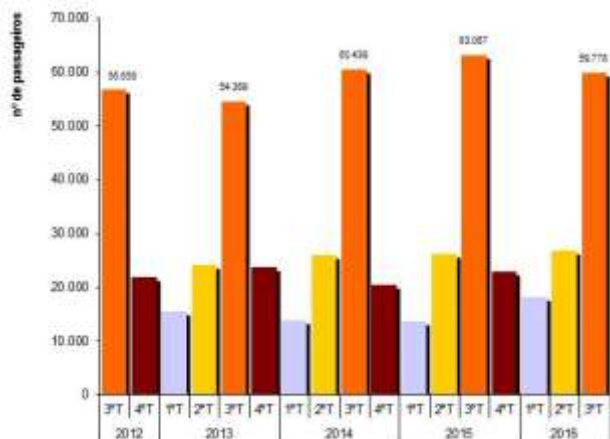
Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2013		2014				2015				2016		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Ria Formosa	1.406.727	68.722	33.856	292.609	1.480.355	66.403	40.526	278.893	1.565.667 (1)	66.832	53.219	347.522 (1)	1.799.928
Faro / Praia de Faro	51.001	0	0	2.276	33.294	0	0	3.134	37.148	0	0	2.651	57.034
Faro / Ilha Deserta	18.264	2.657	628	4.833	16.900	1.710	504	2.437	6.029	636	597	1.146	16.076
Faro / Ilha do Farol	38.707	0	0	2.176	46.725	0	0	2.618	41.919	0	0	3.000	58.651
Faro / Culatra	0	0	0	0	0	0	0	0	2.137	0	0	0	1.923
Olhão / Ilha do Farol	83.884	9.856	5.301	22.047	75.826	6.025	8.044	22.969	74.078	8.141	7.889	21.520 (1)	75.230
Olhão / Culatra	40.692	12.499	5.592	17.972	55.284	11.006	11.081	15.714	65.042	13.406	12.453	24.550 (1)	62.883
Olhão / Armona	159.303	8.366	11.251	47.932	160.352	11.350	6.997	44.796	190.359	8.745	12.497	56.031 (1)	212.228
Fuzeta / Praia	408.124	5.058	0	51.404	370.037	8.966	0	74.725	368.772	4.277	883	65.060	416.715
Sta. Luzia / Terra Estreita	127.992	0	0	6.255	181.907	0	0	0	231.340	0	0	31.092	274.893
Quatro Águas / Ilha de Tavira	304.172	30.286	11.084	94.785	286.091	17.111	13.900	67.500	172.600 (1)	10.700	18.900	73.300	227.700
Tavira / Ilha de Tavira	174.588	0	0	32.194	177.390	9.598	0	45.000	275.400	17.500	0	51.300	324.200
Cabanas / Praia	0	0	0	10.735	76.549	637	0	0	100.846	3.427	0	17.872	72.395

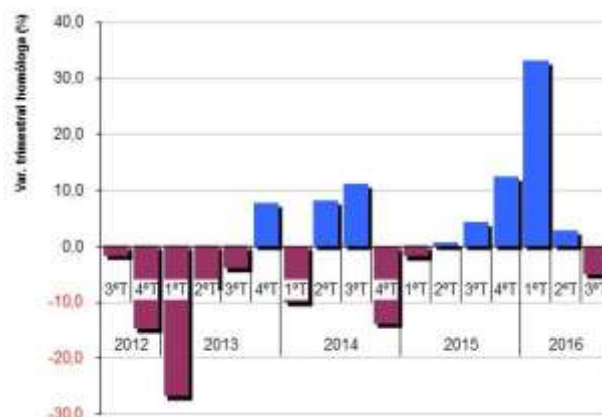
Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2013 / 12		2014 / 13				2015 / 14				2016 / 15		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Ria Formosa	-4,7	13,0	-48,1	1,3	5,2	-3,4	19,7	-4,7	5,8 (1)	0,6	31,3	24,6 (1)	15,0

Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte), por trimestre



Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte) – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2013		2014				2015				2016		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Guadiana: VRS António – Ayamonte)	54.369	23.565	13.841	25.883	60.439	20.285	13.572	26.044	63.067	22.791	18.073	26.761	59.778

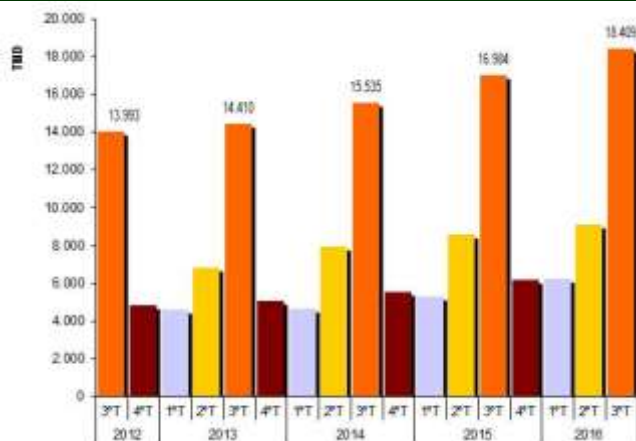
Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2013 / 12		2014 / 13				2015 / 14				2016 / 15		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Guadiana: VRS António – Ayamonte)	-4,0	7,6	-10,0	8,0	11,2	-13,9	-1,9	0,6	4,3	12,4	33,2	2,8	-5,2

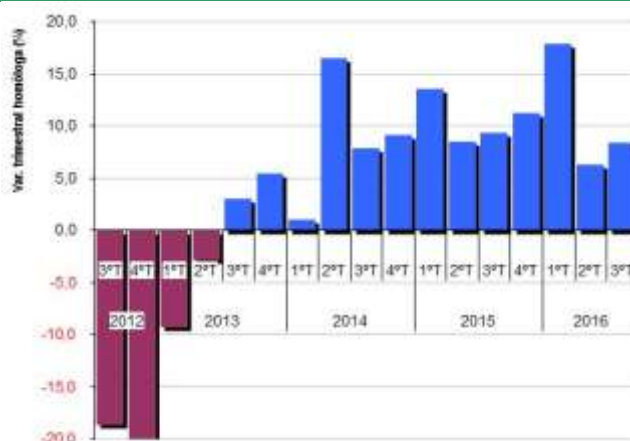
(1) – Valores corrigidos no 3º trimestre de 2016, de acordo com informação prestada pela DOCAPECA – Portos e Lotas, SA

4.1. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos principais

TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines), por trimestre



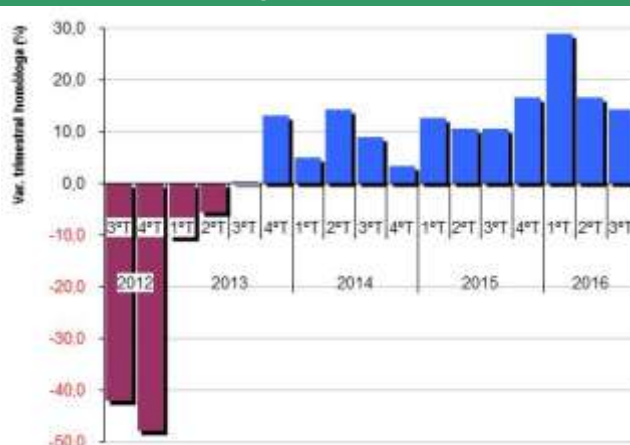
TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines) – VT Homóloga (%)



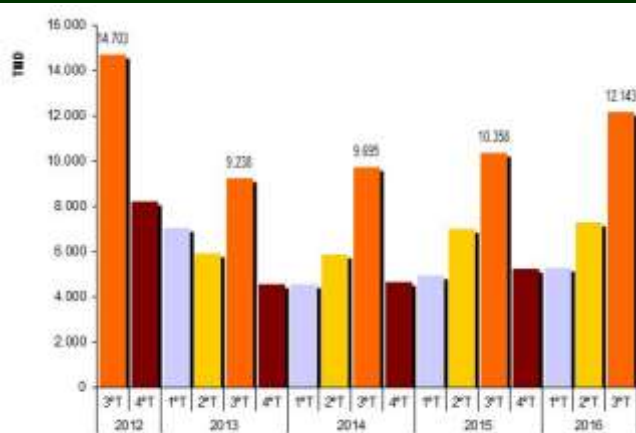
TMD na A22, por trimestre



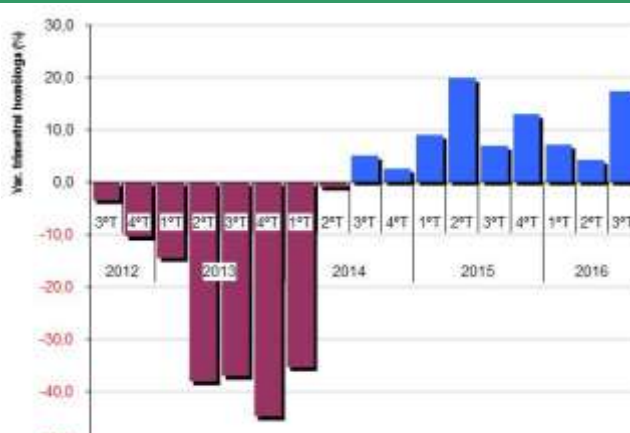
TMD na A22 – VT Homóloga (%)



TMD na Ponte Internacional do Guadiana, por trimestre



TMD na Ponte Internacional do Guadiana – VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

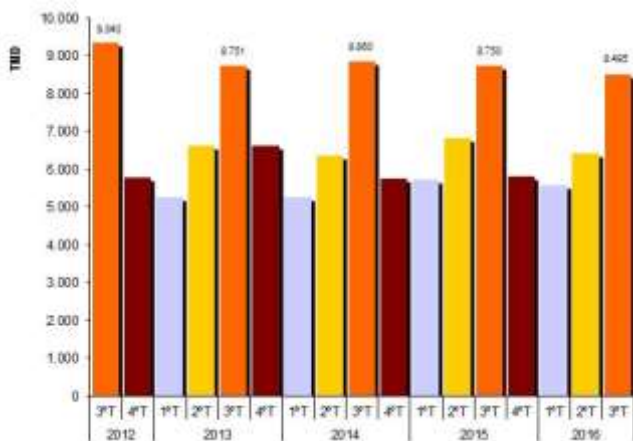
	2013		2014				2015				2016		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	14.410	5.065	4.634	7.900	15.535	5.528	5.262	8.568	16.984	6.150	6.202	9.105	18.409
A22 (Via do Infante)	13.717	6.324	5.336	8.493	14.952	6.531	6.012	9.383	16.537	7.615	7.759	10.937	18.887
Ponte Internacional do Guadiana	9.238	4.515	4.528	5.840	9.695	4.627	4.939	6.995	10.538	5.230	5.287	7.282	12.143

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

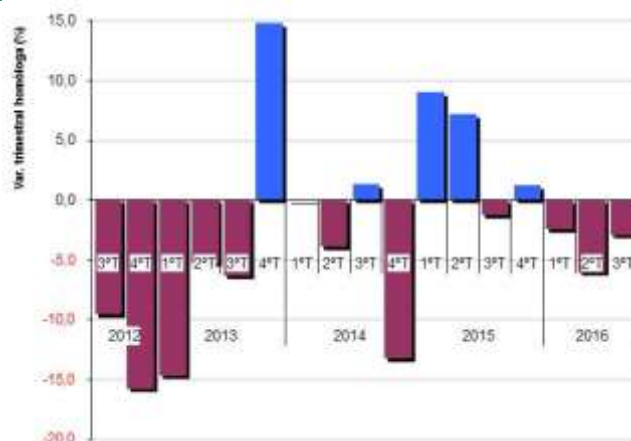
	2013 / 12		2014 / 13				2015 / 14				2016 / 15		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	3,0	5,4	1,0	16,5	7,8	9,2	13,5	8,5	9,3	11,2	17,9	6,3	8,4
A22 (Via do Infante)	0,0	13,1	5,1	14,4	9,0	3,3	12,7	10,5	10,6	16,6	29,1	16,6	14,2
Ponte Internacional do Guadiana	-37,2	-44,9	-35,5	-1,0	4,9	2,5	9,1	19,8	6,8	13,0	7,0	4,1	17,2

4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

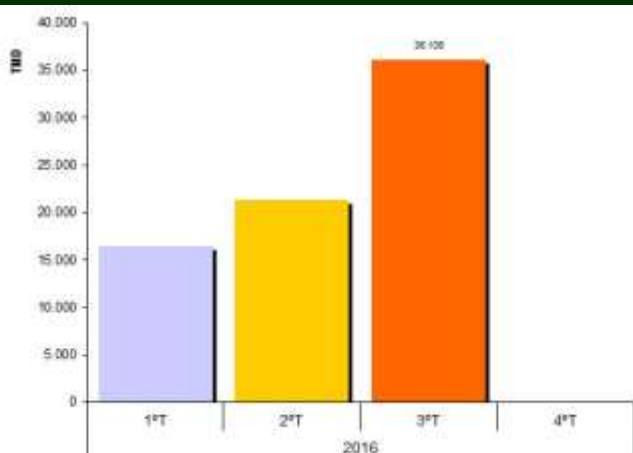
IC1 - S. Bartolomeu de Messines / Tunes, trimestres



IC1 – S. Bartolomeu de Messines / Tunes, VT Homóloga (%)



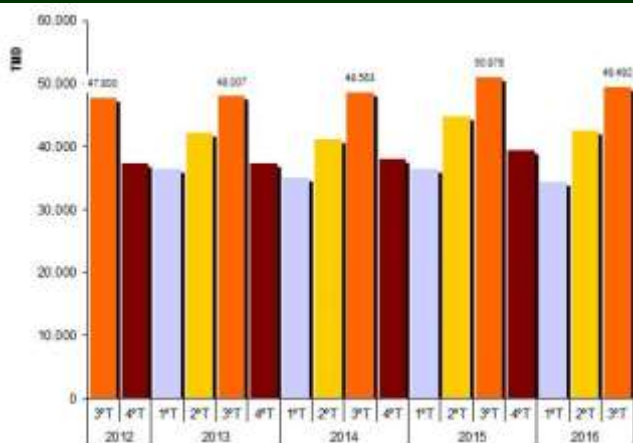
IC4 - Nó da A22 / S.J. da Venda, trimestres



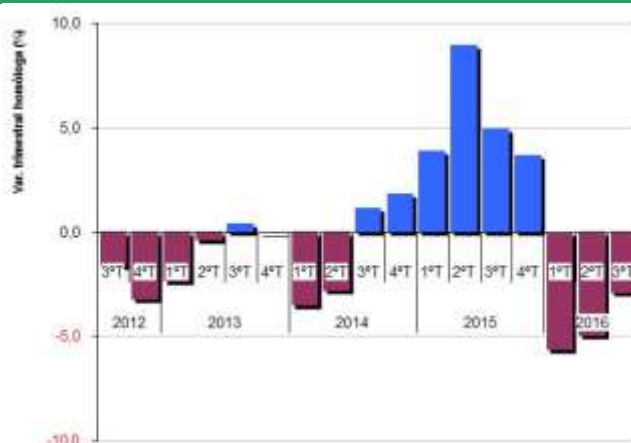
IC4 - Nó da A22 / S.J. da Venda, VT Homóloga (%)

- Equipamento em funcionamento desde o 1º trimestre de 2016.
- A informação relativa às variações trimestrais homólogas será disponibilizada a partir do 1º trimestre de 2017.

N125 - S.J. da Venda / Faro (Nó W), trimestres



N125 - S.J. da Venda / Faro (Nó W), VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

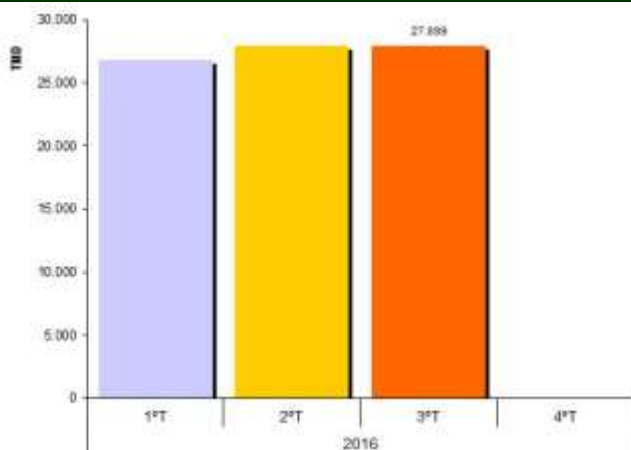
	2013		2014				2015				2016		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
IC1 – S. Bartolomeu Messines / Tunes	8.751	6.626	5.258	6.371	8.860	5.749	5.732	6.828	8.750	5.816	5.590	6.416	8.495
IC4 – Nó da A22 / S.J. da Venda											13.028	21.288	36.106
N125 – S.J. da Venda / Faro (Nó W)	48.007	37.369	35.156	41.093	48.563	38.061	36.530	44.784	50.978	39.468	34.455	42.558	49.492

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2013 / 12		2014 / 13				2015 / 14				2016 / 15		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
IC1 – S. Bartolomeu Messines / Tunes	-6,3	14,7	-0,1	-3,9	1,3	-13,2	9,0	7,2	-1,2	1,2	-2,5	-6,0	-2,9
IC4 – Nó da A22 / S.J. da Venda											*	*	*
N125 – S.J. da Venda / Faro (Nó W)	0,4	-0,0	-3,5	-2,8	1,2	1,9	3,9	9,0	5,0	3,7	-5,7	-5,0	-2,9

4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

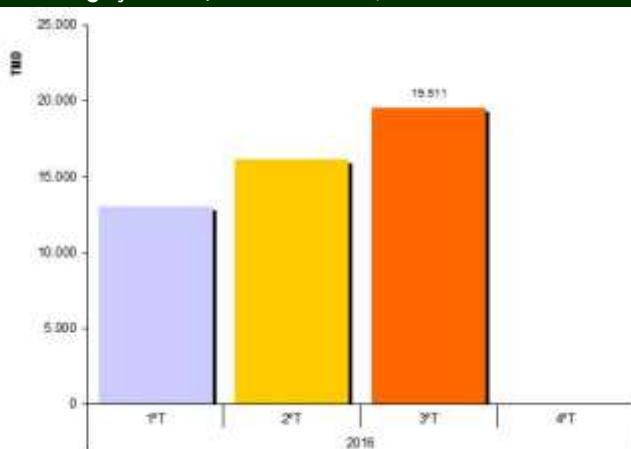
N125 - Rotunda Faro Este / Fim Variante Este, trimestres



N125 - Rotunda Faro Este / Fim Variante Este, VT Homóloga (%)

- Equipamento em funcionamento desde o 1º trimestre de 2016.
- A informação relativa às variações trimestrais homólogas será disponibilizada a partir do 1º trimestre de 2017.

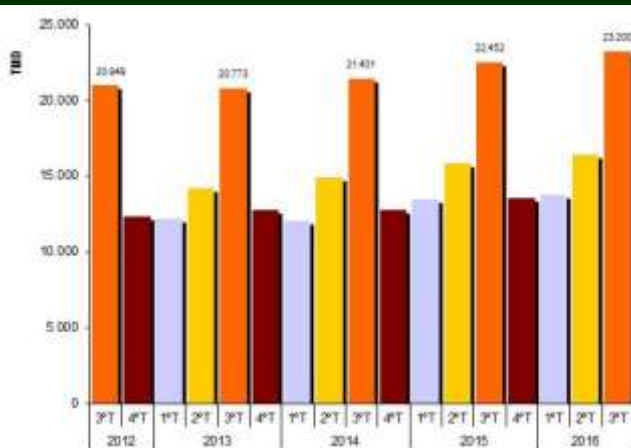
N125 - Ligação EN2 / Rotunda Faro E, trimestres



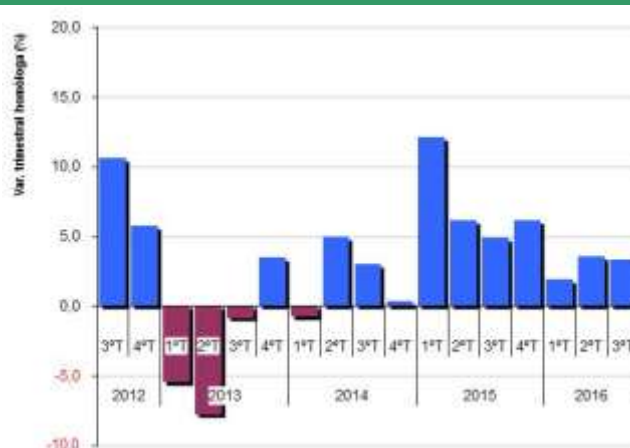
N125 - Ligação EN2 / Rotunda Faro E, VT Homóloga (%)

- Equipamento em funcionamento desde o 1º trimestre de 2016.
- A informação relativa às variações trimestrais homólogas será disponibilizada a partir do 1º trimestre de 2017.

N125 - Tavira / Olhão (acesso à A22), trimestres



N125 - Tavira / Olhão (acesso à A22) – VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

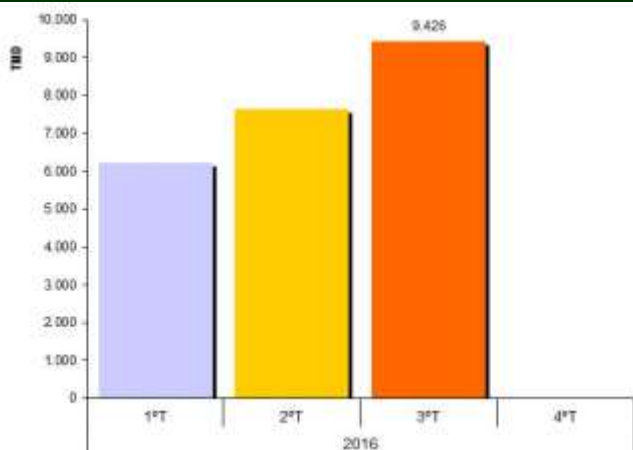
	2013		2014				2015				2016		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
N125 - Rotunda Faro E / Fim Variante E											26.818	27.886	27.899
N125 - Ligação EN2 / Rotunda Faro E											13.028	16.126	19.511
N125 - Tavira / Olhão (acesso à A22)	20.773	12.709	12.022	14.880	21.401	12.756	13.472	15.796	22.452	13.540	13.733	16.353	23.200

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2013 / 12		2014 / 13				2015 / 14				2016 / 15		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
N125 - Rotunda Faro E / Fim Variante E											*	*	*
N125 - Ligação EN2 / Rotunda Faro E											*	*	*
N125 - Tavira / Olhão (acesso à A22)	-0,8	3,4	-0,8	5,0	3,0	0,4	12,1	6,2	4,9	6,1	1,9	3,5	3,3

4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

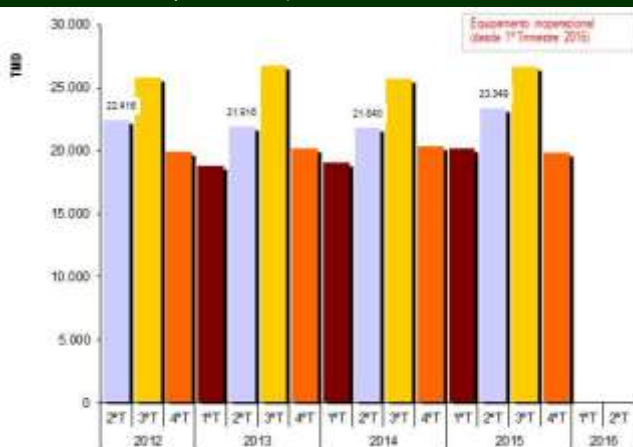
N125 - Lagos (acesso à A22) / Fim Variante E, trimestres



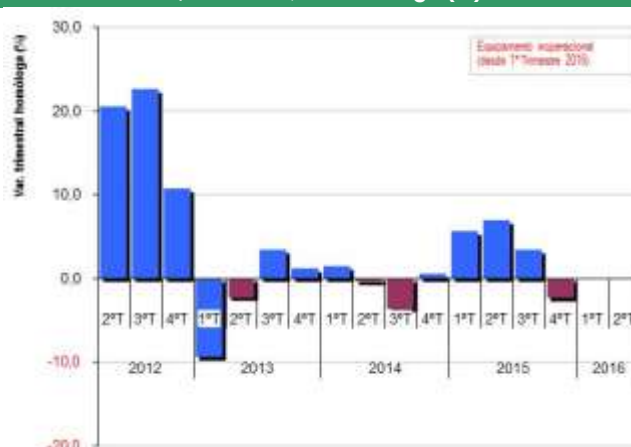
N125 - Lagos (acesso A22) / Fim Variante E, VT Homóloga (%)

- Equipamento em funcionamento desde o 1º trimestre de 2016.
- A informação relativa às variações trimestrais homólogas será disponibilizada a partir do 1º trimestre de 2017.

N125 - Odiáxere / Estômar, trimestres



N125 - Odiáxere / Estômar, VT Homóloga (%)



N125-10 - Faro (Nó W) / Aeroporto, trimestres



N125-10 – Faro (Nó W) / Aeroporto, VT Homóloga (%)

- Equipamento em funcionamento desde o 1º trimestre de 2016.
- A informação relativa às variações trimestrais homólogas será disponibilizada a partir do 1º trimestre de 2017.

Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

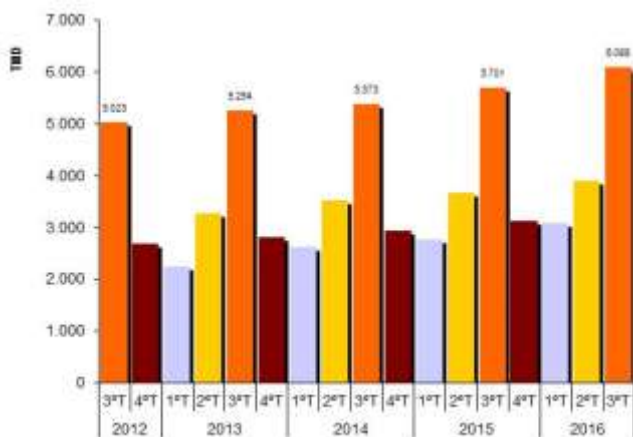
	2013		2014				2015				2016		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
N125 – Lagos (A22) / Variante E											6.229	7.644	9.426
N125 – Odiáxere / Estombar	26.708	20.203	19.096	21.840	25.748	20.316	20.166	23.349	26.629	19.849	---	---	---
N125-10 – Faro (Nó W) / Aeroporto											31.395	41.774	47.444

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

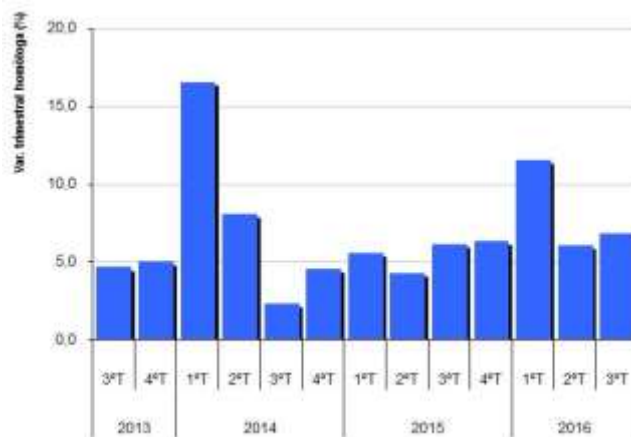
	2013 / 12		2014 / 13				2015 / 14				2016 / 15		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
N125 – Lagos (A22) / Variante E											*	*	*
N125 – Odiáxere / Estombar	3,5	1,2	1,4	-0,3	-3,6	0,6	5,6	6,9	3,4	-2,3	---	---	---
N125-10 – Faro (Nó W) / Aeroporto											*	*	*

4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

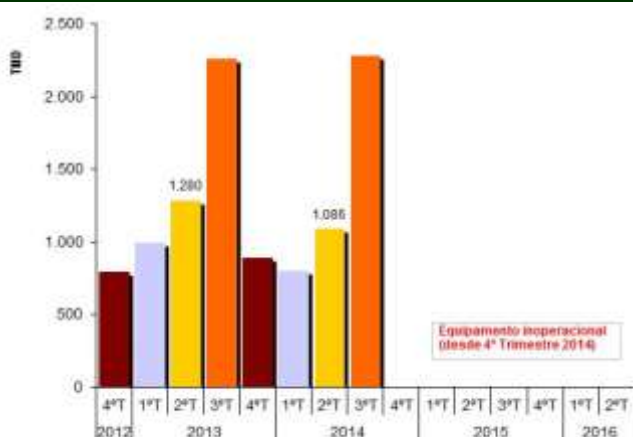
N120 - Odeceixe / Aljezur, trimestres



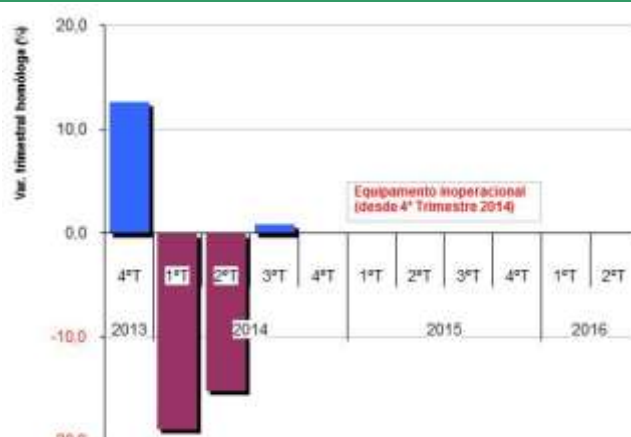
N120 – Odeceixe / Aljezur, VT Homóloga (%)



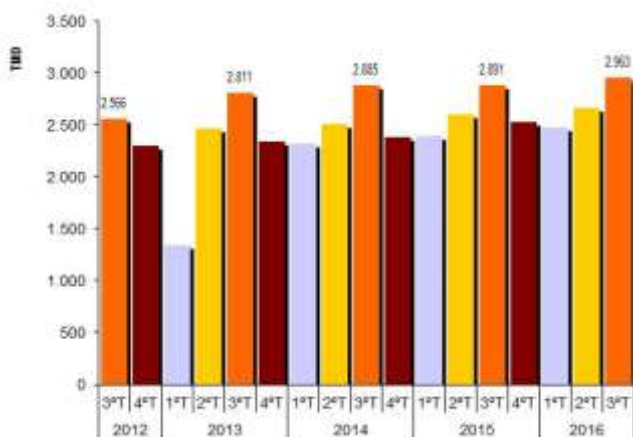
N122 - Mértola / Sta. Marta, trimestres



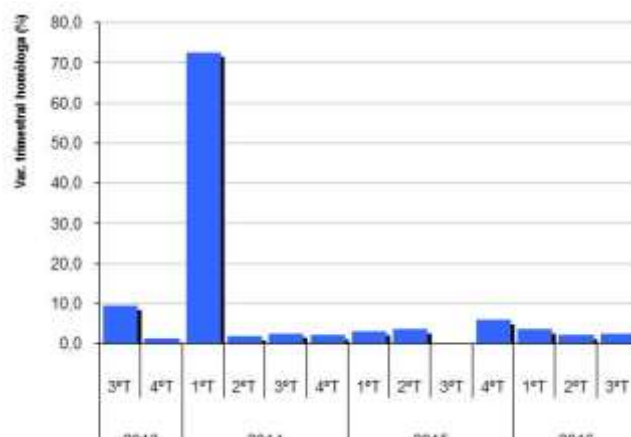
N122 - Mértola / Sta. Marta, VT Homóloga (%)



R270 – S.B. Alportel / S.C.F. do Bispo, trimestres



R270 – S.B. Alportel / S.C.F. do Bispo, VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

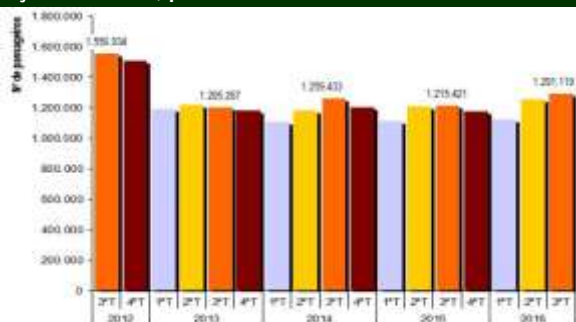
	2013		2014				2015				2016		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
N120 – Odeceixe / Aljezur	5.254	2.811	2.623	3.524	5.373	2.938	2.768	3.673	5.701	3.123	3.087	3.894	6.088
N122 – Mértola / Sta. Marta	2.260	891	803	1.086	2.281	---	---	---	---	---	---	---	---
R270 – S.B. Alportel / S.C.F. do Bispo	2.811	2.341	2.319	2.513	2.885	2.391	2.393	2.604	2.891	2.534	2.481	2.662	2.963

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2013 / 12		2014 / 13				2015 / 14				2016 / 15		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
N120 – Odeceixe / Aljezur	4,6	5,0	16,5	8,1	2,3	4,5	5,5	4,2	6,1	6,3	11,5	6,0	6,8
N122 – Mértola / Sta. Marta	---	12,7	-18,9	-15,2	0,9	---	---	---	---	---	---	---	---
R270 – S.B. Alportel / S.C.F. do Bispo	9,6	1,4	72,7	1,9	2,6	2,1	3,2	3,6	0,2	6,0	3,7	2,2	2,5

4.3. Transporte colectivo rodoviário – movimento de passageiros

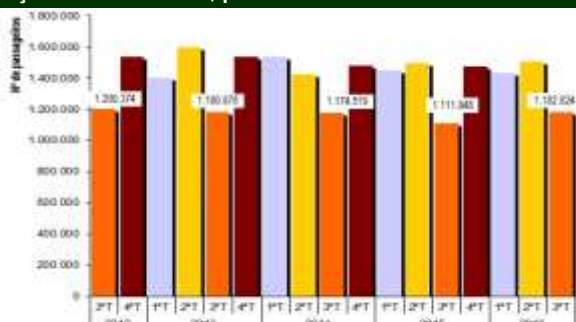
Ligações urbanas, por trimestre



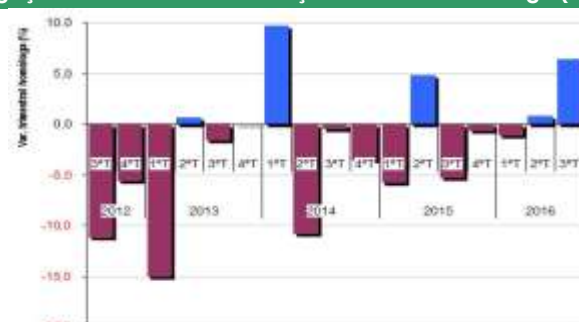
Ligações urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



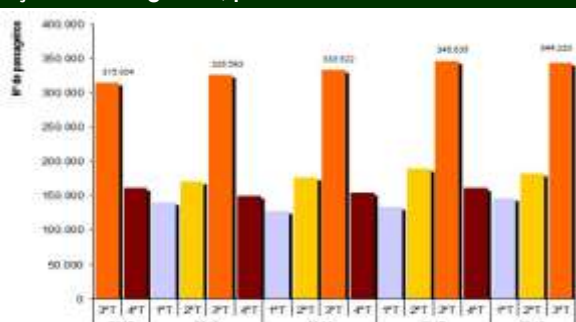
Ligações inter-urbanas, por trimestre



Ligações inter-urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



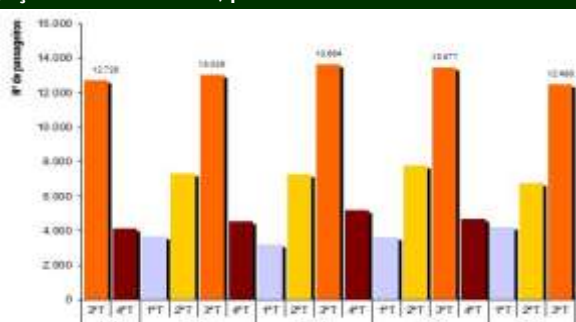
Ligações inter-regionais, por trimestre



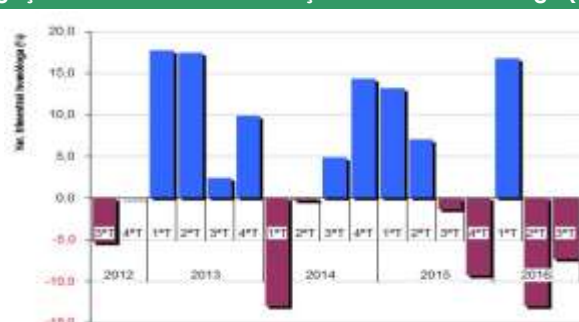
Ligações inter-regionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



Ligações internacionais, por trimestre



Ligações internacionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2013		2014				2015				2016		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Ligações urbanas	1.205.267	1.180.687	1.107.581	1.183.449	1.259.433	1.201.593	1.114.754	1.209.341	1.215.421	1.178.857	1.122.329	1.257.558	1.291.119
Ligações inter-urbanas	1.180.878	1.536.754	1.536.294	1.425.130	1.174.519	1.481.795	1.447.639	1.494.276	1.111.848	1.472.090	1.431.379	1.506.661	1.182.824
Ligações inter-regionais	325.082	150.487	127.646	177.195	333.522	154.677	133.729	189.719	346.635	161.348	146.534	183.081	344.220
Ligações internacionais	13.029	4.520	3.184	7.281	13.664	5.165	3.603	7.795	13.477	4.683	4.207	6.776	12.488

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2013 / 12		2014 / 13				2015 / 14				2016 / 15		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Ligações urbanas	-22,6	-21,8	-7,0	-3,0	4,5	1,8	0,6	2,2	-3,5	-1,9	0,7	4,0	6,2
Ligações inter-urbanas	-1,6	0,1	9,7	-10,8	-0,5	-3,6	-5,8	4,9	-5,3	-0,7	-1,1	0,8	6,4
Ligações inter-regionais	3,2	-6,7	-9,2	3,9	2,1	2,8	4,8	7,1	3,9	4,3	9,6	-3,5	-0,7
Ligações internacionais	17,4	2,4	9,8	-13,0	4,9	4,9	13,2	7,1	-1,4	-9,3	16,8	-13,1	-7,3

Mobilidade e Transportes

NOTA METODOLÓGICA

A. Enquadramento, Objectivos e Metodologia

O projecto teve início em 2009 e tem por objectivo, no âmbito dos trabalhos do Boletim Trimestral de Conjuntura desta CCDR, acompanhar, monitorizar e analisar o sector da Mobilidade e Transportes. Ciente da importância de que se revestem os aspectos relacionados com este sector no quadro das dinâmicas regionais, a Divisão de Estudos Regionais procedeu, em primeiro lugar, a uma definição do âmbito de base dos principais subsistemas e dos indicadores do sector da Mobilidade e Transportes a monitorizar e a analisar. Tem-se um entendimento que a recolha, elaboração e divulgação dos indicadores constitui um importante contributo para a realização de análises e o estabelecimento de relações com outros domínios das dinâmicas regionais – nomeadamente o turismo, a urbanização e o ordenamento do território – tendo porém presente que, infelizmente, não nos é possível estabelecer em concreto essas relações (o mesmo ocorrendo com as instituições produtoras de estatísticas oficiais e com outros organismos da administração, que não estão estruturadas para constituir, regular e monitorizar sistematicamente indicadores nestes domínios).

Foi constituído um total de **26 indicadores** que permitem, em traços muito gerais:

- Acompanhar a evolução da mobilidade e dos fluxos de transporte na Região do Algarve;
- Estabelecer comparações entre as evoluções dos movimentos dos diferentes meios de transporte;
- Relacionar as evoluções dos movimentos dos diferentes modos de transporte com outros domínios das dinâmicas regionais;
- Dispor de valores e de elementos que poderão ser integrados na definição de estratégias e na implementação de medidas com vista à melhoria das infraestruturas viárias, à articulação entre os serviços prestados pelos diferentes operadores e à correcção dos desequilíbrios regionais. Embora o projecto tenha tido início em 2009, procedeu-se a uma recolha retrospectiva da informação – a 2007 –, ano a partir do qual toda a informação foi agregada por trimestres. Trimestralmente, em regra nas primeiras três semanas após a conclusão do trimestre (dependendo da maior ou menor rapidez com que os organismos, concessionários e operadores disponibilizam a informação), procede-se a um tratamento da informação recolhida, o conseqüente tratamento estatístico e a divulgação dos resultados no presente Boletim (posteriormente integrado no Boletim de Trimestral de Conjuntura desta CCDR).

A informação contida no Boletim Trimestral da Mobilidade e Transportes compreende a apresentação:

- Gráfico com os valores absolutos dos indicadores para últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Gráfico com os valores respeitantes à variação trimestral homóloga (com referência ao trimestre homólogo do ano anterior) dos indicadores para os últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Tabela com os valores absolutos e variações trimestrais homólogas para os últimos 13 trimestres.

B. Fontes de informação

B.1. Transporte aéreo :	ANAC – Autoridade Nacional da Associação Civil
B.2. Transporte marítimo/fluvial :	Docapesca – Portos e Lotas, SA
B.3. Transporte ferroviário :	CP – Comboios de Portugal
B.4. Transporte rodoviário :	
B.4.1. TMD nos principais eixos regionais :	Euroscut, SA; Brisa, SA; IMT
B.4.2. TMD nos eixos secundários :	Infraestruturas de Portugal, SA
B.4.3. Transporte colectivo rodoviário de passageiros:	EVA Transportes SA

Informação disponibilizada por:



Autoridade Nacional da Aviação Civil



Comboios de Portugal



Infraestruturas de Portugal, SA



Euroscut, SA



Eva Transportes, SA



Brisa - Auto-estradas de Portugal, SA



Docapesca – Portos e Lotas, SA



Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

Contacto

Direcção de Serviços de Desenvolvimento Regional
Alexandre Domingues

www.ccdr-alg.pt

Tel.: 289 895 200